



PROVINCIA di GROSSETO

*Area Edilizia, Territorio e Ambiente
Servizio Mobilità, Territorio e Ambiente
U.P. Strumenti e Atti*

Strumenti e Atti n. 18/2024

Al Comune di Castiglione della Pescaia
*Settore pianificazione, edilizia, patrimonio
rigenerazione urbana LL.PP. E Ambiente*

Oggetto: Comune di Castiglione della Pescaia. Adozione Variante al Regolamento Urbanistico ai sensi art.34 della Lrt 65/2014 per approvazione progetto esecutivo “Lotto 1 della Ciclovia Tirrenica, tratto Pian D’Alma – Rio Palma Punta Ala”, contestuale apposizione del vincolo preordinato all’espropriazione e dichiarazione di pubblica utilità ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 8 giugno 2001 n. 327 e della L.R. n. 30/2005.
Contributi.

In riferimento alla Vs. Nota di P.E.C. prot. n.27244 del 06/06/2024 ed alla relativa documentazione, si forniscono contributi/osservazioni tecnici per gli aspetti di pianificazione territoriale di cui all’art. 34 della L.R.T. n.16/2024.

La realizzazione della ciclovia turistica in oggetto, si inquadra nella logica di valorizzazione e fruibilità del territorio, secondo principi ed obiettivi condivisi dal vigente P.T.C. 2010 della Provincia di Grosseto, approvato con D.C.P. n.20 del 11/06/2010.

Infatti in relazione all’offerta turistica il vigente P.T.C. individua nel territorio provinciale una marcata vocazione a un turismo di qualità, fondato su una fruizione non massificata di attrattive irripetibili e fortemente identitarie, nonché di estesa stagionalità, dal momento che l’insieme di tali attrattive offre motivi di appetibilità tali da soddisfare un’ampia gamma di esigenze lungo l’intero arco dell’anno (Art. 29 “Offerta turistica” delle Norme).

In particolare lo stesso P.T.C. considera essenziale indirizzare lo sviluppo del settore verso la formazione di un sistema integrato, fondato sulla correlazione fra attrattive (amenities costiere e ambiente collinare e montano; centri storici, emergenze ambientali e storico-documentali), attrezzature e servizi e innervato da una pluralità di reti tematiche (Parchi Naturali e Aree Protette, Parco della Civiltà degli Etruschi e Parco Minerario etc.) e di percorsi dedicati (ippovie, rete ciclabile, sentieristica etc.) - Art. 29 “Offerta turistica” delle Norme.

Pertanto il Servizio scrivente ritiene che le finalità del progetto, siano in linea con gli assunti e gli indirizzi del sopra richiamato vigente strumento di pianificazione territoriale.

Oltre a quanto sopra richiamato circa il vigente strumento di pianificazione territoriale provinciale, informiamo che sono in corso le procedure di pubblicazione e per l’efficacia del nuovo “ Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Grosseto” approvato con D.C.P. n.7 del 29/02/2024.

Anche il nuovo P.T.C. promuove lo sviluppo della mobilità lenta e sostenibile in tutto il territorio e in particolare quale modalità di connessione privilegiata fra le aree di elevato valore storico, paesaggistico e ambientale, in particolare fra le aree di pregio delle zone collinari e montuose interne, i centri storici, i siti di interesse storico, culturale, religioso e minerario, le attrezzature turistico-ricettive, le pianure agricole interne, le aree costiere e marine, le reti verdi-blu costituite dalle infrastrutture fluviali e dai parchi e riserve, anche quale connessione fra le aree interne ed il sistema dei parchi della costa (art.23.4 “Mobilità pedonale e ciclistica” della Disciplina di Piano).

Il P.T.C., tra i percorsi della mobilità lenta da creare e/o rafforzare, ritenuti prioritari, comprende la Ciclovia tirrenica e sistema ciclabile tirrenico - art.23.4 “Mobilità pedonale e ciclistica” della Disciplina di Piano, in



PROVINCIA di GROSSETO

*Area Edilizia, Territorio e Ambiente
Servizio Mobilità, Territorio e Ambiente
U.P. Strumenti e Atti*

recepimento della previsione del Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità PRIIM – Allegato A.c.9.

Il percorso della suddetta ciclovia, riportato nel P.T.C. adottato nella Tavola denominata “STR - Strategie del coordinamento provinciale”, riproduce infatti l’itinerario previsto dal Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità PRIIM.

Il progetto del Lotto 1 in esame, nel tratto 0 “Torre civette - bivio campeggi”, definisce nel dettaglio la previsione già contenuta nelle “Strategie del coordinamento provinciale” del nuovo P.T.C..

Il Dirigente
Ing. Gianluca Monaci

Il presente documento è sottoscritto digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e del T.U. 445/2000 e conservato, secondo la normativa vigente, negli archivi della Provincia di Grosseto.

Contatti:

Il Dirigente dell'Area è l'Ing. Gianluca Monaci e-mail g.monaci@provincia.grosseto.it

Il Referente del Servizio è il arch. Letizia Vincentelli e-mail l.vincentelli@provincia.grosseto.it - Tel. 0564/484226