



PROVINCIA DI GROSSETO

DECRETO PRESIDENZIALE N. 52 DEL 05/05/2025

OGGETTO: 04740 - REALIZZAZIONE DEL LOTTO 2B DELLA CICLOVIA TIRRENICA, TRATTO COSTA DELLA MAREMMA - PROGETTO PNRR FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA "NEXT GENERATION EU" (M2C2 – Inv. 4.1) - CUP F61B22001690004. Approvazione della variante al progetto definitivo dello Stralcio 1



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU

IL PRESIDENTE

PREMESSO che:

- la legge 56/2014 (Del Rio) ha ridefinito gli organi della Provincia e le relative competenze, in attesa che queste ultime vengano puntualmente regolamentate in sede di Statuto e regolamenti interni;
- l'abrogazione della Giunta provinciale demanda al Presidente della Provincia l'esercizio del c.d. potere esecutivo e tutte le funzioni che in via residuale non sono attribuibili al Consiglio e all'Assemblea, come definite dalla Legge 56/2014;

RICHIAMATA la deliberazione n. 53 del 30/12/2021 avente ad oggetto "Elezioni del Presidente della Provincia e del Consiglio Provinciale, ai sensi della Legge 56/2014, del 18 dicembre 2021. Convalida degli eletti";

RICHIAMATI:

- il D.lgs n. 36/2023, recante il nuovo Codice dei contratti pubblici, ed, in particolare, l'art. 225 c. 8, in funzione del quale per le procedure finanziate anche in parte con risorse PNRR continuano ad applicarsi, anche dopo il 1° luglio 2023, le disposizioni legislative specifiche per il PNRR e quelle collegate e, per quanto ed ove applicabili, le seguenti normative:
 - il precedente Codice dei Contratti pubblici di cui al D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e, per le parti applicabili in relazione al medesimo D.Lgs. 50/2016, il DPR n. 207/2010 e s.m.i,
 - il D.L. 6 novembre 2021, n. 152 (c.d. decreto PNRR 1), convertito nella L. 29 dicembre 2021, n. 233,
 - il D.L. 30 aprile 2022, n. 36 (c.d. decreto PNRR 2), convertito nella L. 29 giugno 2022, n. 79,
 - il D.L. 24 febbraio 2023, n. 13 (c.d. decreto PNRR 2), convertito nella L. 21 aprile 2023, n. 41,

- il D.L. 16 luglio 2020, n. 76, recante *“Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”* (c.d. decreto semplificazioni), convertito nella L. 11 settembre 2020, n. 120;
- il D.L. 31 maggio 2021, n. 77, recante *“Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”* (c.d. decreto Semplificazioni-bis), convertito nella L. 29 luglio 2021, n. 108,
- il D.L. 18 aprile 2019, n. 32, recante *“Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici”* (c.d. decreto Sbocca Cantieri), convertito nella L. 14 giugno 2019, n. 55;

- la legge R.T. n. 38/2007 e smi *“Norme in materia di contratti pubblici e relative disposizioni sulla sicurezza e regolarità del lavoro”*;

- il D.lgs n. 81/2008 e smi *“Attuazione art. 1 legge 123/2007 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro”*;

- il Decreto Presidenziale n. 120 del 30/10/2023 di approvazione del programma triennale opere pubbliche (2024/2026) ed elenco annuale dei lavori pubblici (2024), modificato con Decreto Presidenziale n. 156 del 18/12/2023;

- il DPR n. 445/2000 e smi *“Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa”* e le linee guida in materia di controllo sulle dichiarazioni sostitutive presentate ai sensi del DPR n. 445/2000 (D.D. n. 1931/2007);

- l'art.13 del Regolamento Europeo n. 679/2016 in materia di protezione dei dati, lo Statuto della Provincia di Grosseto e i regolamenti provinciali per l'ordinamento degli uffici e dei servizi D.P. 19/2016), sul procedimento amministrativo (D.C.P. 40/2010) sui controlli interni (D.C.P. 1/2013, di contabilità (D.C.P.36/2018), per la costituzione e la ripartizione del fondo per le funzioni tecniche di cui all'articolo 113 del Codice dei contatti pubblici (D.P. 67/2018);

VISTI:

- la Legge regionale 4 novembre 2011, n. 55 di istituzione del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM);

- la Legge regionale 6 giugno 2012, n. 27 e ss.ii.mm. recante *“Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica”* che prevede fra gli obiettivi strategici individuati dall'articolo 2 la creazione di una rete, interconnessa, protetta e dedicata, di itinerari ciclabili e ciclopeditoni attraverso località di valore ambientale, paesaggistico, culturale e turistico;

- la Deliberazione di Consiglio n. 18 del 12 febbraio 2014 con la quale è stato approvato dal Consiglio Regionale il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), prorogato ai sensi dell'art. 94 della Legge regionale n. 15 del 31 marzo 2017, e che tra le finalità generali si prevede l'obiettivo 3 *“Sviluppare azioni per la mobilità sostenibile e per il miglioramento dei livelli di sicurezza stradale e ferroviaria”* ed in particolare l'obiettivo specifico 3.3 *“Pianificazione e sviluppo della rete della mobilità dolce e ciclabile integrata con il territorio e le altre modalità di trasporto”*, nell'ambito della quale è compreso il tratto toscano della *“Ciclovie Tirrenica”*;

- l'articolo 1, comma 640, della legge n. 208 del 2015, e successive modificazioni, che dispone che per la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, fra le quali è compresa ciclovie Tirrenica, nonché per la progettazione e la realizzazione di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, è autorizzata la spesa di 17 milioni di euro per l'anno 2016 e di 37 milioni di euro per ciascuno degli anni 2017 e 2018;

- l'articolo 1, comma 144, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, che ha previsto per lo sviluppo del sistema nazionale delle ciclovie turistiche ai sensi del su indicato comma 640, della legge n. 208 del 2015, una ulteriore spesa di 13 milioni di euro per l'anno 2017, di 30 milioni di euro per l'anno 2018 e di 40 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2024;

- l'articolo 52 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, che ha introdotto ulteriori priorità di percorsi ciclistici tra cui ricade la "Ciclovía Tirrenica";
- la Legge 11 gennaio 2018, n. 2 recante "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica", che definisce il Piano generale della mobilità ciclistica;
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 517 del 29 novembre 2018 che ha definito le modalità di individuazione e realizzazione dei progetti e degli interventi, nonché il piano di riparto e le modalità di erogazione delle risorse, stanziati con la legge di cui sopra, assegnando alla Ciclovía Tirrenica (da Ventimiglia a Roma) risorse da destinare al primo lotto attuativo pari a complessivi 16.622.512,40 euro;
- la Delibera della Giunta Regionale n. 304 del 11 marzo 2019, con la quale si approvava lo schema di Protocollo di Intesa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e con la Regione Lazio e la Regione Liguria, poi sottoscritto in data 08/04/2019, per la progettazione e realizzazione della "Ciclovía Tirrenica", finanziata ai sensi del comma 144 dell'articolo 1 della Legge 11 dicembre 2016, n. 232, e si individuava la Regione Toscana quale soggetto attuatore della fase di progettazione;
- la deliberazione della Giunta Regionale n. 1298 del 28 ottobre 2019 con la quale si approvava lo schema di Accordo tra Regione Toscana, Regione Liguria, Regione Lazio e Fiab Onlus (federazione italiana ambiente e bicicletta) per la progettazione e realizzazione della "ciclovía turistica tirrenica" poi sottoscritto dalle parti in data 8 aprile 2019 con il quale vengono:
 - specificate modalità, attività e azioni delle Regioni per il conseguimento delle finalità e scadenze previste dal Protocollo ed in particolare per la definizione delle procedure necessarie ad addivenire alla redazione ed approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica,
 - stabilite all'art. 6 le modalità di riparto delle risorse statali assegnate con il sopracitato DM 517/2018, con l'indicazione della quota spettante alla Regione Toscana pari ad euro 5.372.512,42;

PRESO ATTO CHE:

- l'art. 7 della citata Legge Regionale n. 27/2012 consente di individuare quali soggetti attuatori, al fine di realizzare gli interventi previsti dalla legge medesima, la Città metropolitana di Firenze, le Province ed i Comuni mediante adeguate forme di concertazione, ivi inclusi gli accordi di programma;
- con Delibera n. 931 del 13 settembre 2021 recante ad oggetto "Ciclovía Tirrenica. Presa d'atto del progetto di fattibilità tecnico-economica, indicazione dei lotti prioritari", la Giunta Regionale:
 - ha preso atto dell'avvenuta consegna del progetto di fattibilità tecnico economica della Ciclovía Tirrenica comprensivo del tratto toscano che si estende dal comune di Carrara, al confine con la Regione Liguria, al Comune di Capalbio, al confine con la Regione Lazio,
 - ha individuato come tratti prioritari da proporre al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ai fini del finanziamento rispettivamente il Tratto apuano-versiliese dal confine regionale (Comune di Carrara) al Comune di Viareggio da finanziare con fondi statali di cui al DM 517/2018 e il Tratto costa sud dal Comune di Piombino al Comune di Capalbio da finanziare con i fondi PNRR di cui al DM 4/2022;
- con comunicazione n. 1896 del 08/03/2022, pervenuta al protocollo regionale il 22.03.2022 con prot. 0119097, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha trasmesso la valutazione del Tavolo tecnico operativo sul progetto di fattibilità tecnica ed economica della Ciclovía Tirrenica, contenente esito positivo ai fini dell'ammissibilità al finanziamento, con prescrizioni e raccomandazioni contenute all'interno dello stesso verbale;

VISTI INOLTRE:

- il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza, nell'ambito del programma di investimenti e riforme Next Generation EU;
- il Regolamento (UE) 2020/852, art. 17, che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, Do Not Significant Harm), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio di "non arrecare un danno significativo a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";
- il Regolamento delegato 2021/2139/UE della Commissione del 4 giugno 2021 pubblicato in Gazzetta ufficiale dell'Unione europea il 9 dicembre 2021, che integra il regolamento 2020/852/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio, fissando i criteri di vaglio tecnico che consentono di determinare a quali condizioni si possa considerare che un'attività economica contribuisce in modo sostanziale alla mitigazione dei cambiamenti climatici o all'adattamento ai cambiamenti climatici e se non arreca un danno significativo a nessun altro obiettivo ambientale;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificato all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021 che ricomprende la Missione 2 Rivoluzione verde e transizione ecologica. Componente M2C2 Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile. Investimento 4.1 Rafforzamento mobilità ciclistica, sub- investimento "Ciclovie turistiche";
- il Regolamento delegato (UE) 2021/2106 della Commissione del 28 settembre 2021 che integra il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza, stabilendo gli indicatori comuni e gli elementi dettagliati del quadro di valutazione della ripresa e della resilienza;
- l'articolo 22, paragrafo 2, lettera d), del citato Regolamento (UE) 2021/241 che, in materia di tutela degli interessi finanziari dell'Unione, stabilisce l'obbligo in capo agli Stati Membri beneficiari del dispositivo per la ripresa e la resilienza di raccogliere categorie standardizzate di dati, tra cui il/i nome/i, il/i cognome/i e la data di nascita del/dei titolare/i effettivo/i del destinatario dei fondi o appaltatore, ai sensi dell'articolo 3, punto 6, della direttiva (UE) 2015/849 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, che modifica i Regolamenti (UE) n. 1296/2013, n. 1301/2013, n. 1303/2013, n. 1304/2013, n. 1309/2013, n. 1316/2013, n. 223/2014, n. 283/2014 e la decisione n. 541/2014/UE e abroga il regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012;
- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, i principi del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), di parità di genere, di protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento del divario territoriale;
- il Decreto-Legge del 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale";
- il Decreto-Legge del 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti";
- il Decreto-Legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";
- il Decreto del Ministro per il Sud e la Coesione Territoriale di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, del 12 Ottobre 2021, concernente l'istituzione della struttura di missione PNRR, ai sensi dell'articolo 8 del citato Decreto-Legge del 31 Maggio 2021, n. 77;

- il Decreto-Legge del 9 Giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, dalla Legge 6 Agosto 2021, n. 113, recante “Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l’efficienza della giustizia”;
- il Decreto Legge 10 settembre 2021, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 novembre 2021, n. 156, recante “Disposizioni urgenti in materia di investimenti e sicurezza delle infrastrutture, dei trasporti e della circolazione stradale, per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, del Consiglio superiore dei lavori pubblici e dell’Agenzia nazionale per la sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali”;
- il Decreto-Legge 6 novembre 2021 n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante “Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”;
- la Legge regionale 26 aprile 2022, n. 12, recante “Disposizioni di semplificazione in materia di governo del territorio finalizzate all’attuazione delle misure previste dal Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) o dal Piano nazionale degli investimenti complementari (PNC);
- il Decreto-Legge del 30 aprile 2022, n. 36, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 giugno 2022, n. 79, recante “Ulteriori misure urgenti per l’attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)”;
- il Decreto-Legge 24 febbraio 2023, n. 13, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 aprile 2023, n. 41, recante “Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l’attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune”;
- il Decreto Legge del 7 Luglio 2022, n. 85, “Disposizioni urgenti in materia di concessioni e infrastrutture autostradali e per l’accelerazione dei giudizi amministrativi relativi ad opere o interventi finanziati con il PNRR”;
- l’articolo 1, comma 1042, della Legge 30 dicembre 2020, n. 178 ai sensi del quale con uno o più decreti del Ministro dell’Economia e delle Finanze sono stabilite le procedure amministrativo-contabili per la gestione delle risorse di cui ai commi da 1037 a 1050, nonché le modalità di rendicontazione della gestione del Fondo di cui al comma 1037;
- l’articolo 1, comma 1043, secondo periodo della Legge 30 dicembre 2020, n. 178, ai sensi del quale al fine di supportare le attività di gestione, di monitoraggio, di rendicontazione e di controllo delle componenti del Next Generation EU, il Ministero dell’Economia e delle Finanze - Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato sviluppa e rende disponibile un apposito sistema informatico;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro dell’Economia e delle Finanze del 15 settembre 2021 in cui sono definite le modalità di rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativi a ciascun progetto, da rendere disponibili in formato elaborabile, con particolare riferimento ai costi programmati, agli obiettivi perseguiti, alla spesa sostenuta, alle ricadute sui territori che ne beneficiano, ai soggetti attuatori, ai tempi di realizzazione previsti ed effettivi, agli indicatori di realizzazione e di risultato, nonché a ogni altro elemento utile per l’analisi e la valutazione degli interventi;
- la Delibera del CIPE n. 63 del 26 novembre 2020 che introduce la normativa attuativa della riforma del CUP;
- le seguenti Circolari del Ministero dell’Economia e delle Finanze:
 - del 14 ottobre 2021, n. 21, recante “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR”,
 - del 14 dicembre 2021, n. 31, recante “Rendicontazione PNRR al 31.12.2021 - Trasmissione dichiarazione di gestione e check-list relativa a milestone e target”,

- del 30 dicembre 2021, n. 32, recante “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all’ambiente (DNSH)”,
 - del 31 Dicembre 2021, n. 33, recante “Nota di chiarimento sulla Circolare del 14 Ottobre 2021, n. 21 – Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR – Addizionalità, finanziamento complementare e obbligo di assenza del c.d. doppio finanziamento”,
 - del 29 Ottobre 2021, n. 25, recante “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Rilevazione periodica avvisi, bandi e altre procedure di attivazione degli investimenti”,
 - del 18 gennaio 2022, n. 4, recante “Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) – articolo 1, comma 1, del decreto-legge n. 80 del 2021 - Indicazioni attuative”,
 - del 24 gennaio 2022, n. 6, recante “Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) – Servizi di assistenza tecnica per le Amministrazioni titolari di interventi e soggetti attuatori del PNRR”,
 - del 10 febbraio 2022, n. 9, recante “Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) – Trasmissione delle Istruzioni tecniche per la redazione dei sistemi di gestione e controllo delle amministrazioni centrali titolari di interventi del PNRR”,
 - del 29 aprile 2022, n. 21, recante “Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e Piano nazionale per gli investimenti complementari – Chiarimenti in relazione al riferimento alla disciplina nazionale in materia di contratti pubblici richiamata nei dispositivi attuativi relativi agli interventi PNRR e PNC”,
 - del 21 Giugno 2022, n. 27, recante “Monitoraggio delle misure PNRR”,
 - del 4 luglio 2022, n. 28, recante “Controllo di regolarità amministrativa e contabile dei rendiconti di contabilità ordinaria e di contabilità speciale. Controllo di regolarità amministrativa e contabile sugli atti di gestione delle risorse del PNRR - prime indicazioni operative”,
 - del 26 luglio 2022, n. 29, recante “Modalità di erogazione delle risorse PNRR”,
 - dell’11 agosto 2022, n. 30, recante “Procedure di controllo e rendicontazione delle misure PNRR”,
 - del 13 ottobre 2022, n. 33, recante “Aggiornamento Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all’ambiente (cd. DNSH)”,
 - del 17 ottobre 2022, n. 34, recante “Linee guida metodologiche per la rendicontazione degli indicatori comuni per il Piano nazionale di ripresa e resilienza”,
 - del 9 novembre 2022, n. 37, recante “Procedura semplificata di cui all’articolo 7 del DPCM 28 luglio 2022 e articolo 29 del decreto-legge n. 144 del 2022: rimodulazioni e verifiche in itinere ed ex post”,
 - del 2 gennaio 2023, n. 1, recante “Controllo preventivo di regolarità amministrativa e contabile di cui al decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123. Precisazioni relative anche al controllo degli atti di gestione delle risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza”,
 - del 10 marzo 2023, n. 10, recante “Interventi PNRR. Ulteriori indicazioni operative per il controllo preventivo e il controllo dei rendiconti delle Contabilità Speciali PNRR aperte presso la Tesoreria dello Stato”,
 - del 22 marzo 2023, n. 11, recante “Registro integrato dei controlli PNRR- Sezione controlli milestone e target”,
 - del 14 aprile 2023, n. 16, recante “Integrazione delle Linee Guida per lo svolgimento delle attività di controllo e rendicontazione delle Misure PNRR di competenza delle Amministrazioni centrali e dei Soggetti Attuatori - Rilascio in esercizio sul sistema informativo ReGiS delle Attestazioni dei controlli svolti su procedure e spese e del collegamento alla banca dati ORBIS nonché alle piattaforme antifrode ARACHNE e PIAF-IT”,
- il “Sistema di Gestione e Controllo, Si.Ge.Co.” pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l’attuazione del PNRR ed i suoi allegati;
- ogni altra disposizione, principio, istruzione, linea guida, circolare, previsti per l’attuazione del PNRR, ove di competenza;

- il Decreto dell'11 ottobre 2021, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 279 del 23 novembre 2021, con il quale il Ministero dell'Economia ha reso note le procedure per la gestione del PNRR in merito alle risorse messe in campo;

- il Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze 6 agosto 2021 e ss. mm. ii., recante "Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione", pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 24 settembre 2021, n. 229, Tabella B – "PNRR Italia – contributi finanziari e ripartizione rate semestrali" obiettivo numero M2C2-23 che, per la realizzazione del sub-investimento delle "Ciclovie turistiche" assegna l'importo complessivo di euro 400.000.000,00 di cui euro 150.000.000,00 quali fondi statali a legislazione vigente ed euro 250.000.000,00 derivanti dal Dispositivo per la Ripresa e Resilienza (RRF);

- il Decreto Ministeriale n. 4 del 12 gennaio 2022 con il quale il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministero della Cultura e del Turismo, in attuazione di quanto previsto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – misura M2C2-23 – 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie turistiche" ha assegnato alle Regioni e alla Provincia Autonoma di Trento complessivi 400 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026, di cui 150 milioni di fondi statali a legislazione vigente per la realizzazione di tratti ricompresi all'interno delle Ciclovie Turistiche di Interesse Nazionale che ricomprendono anche la "Ciclovía Tirrenica";

CONSIDERATO che il DM 4/2022 prevede la possibilità da parte delle Regioni, beneficiarie del finanziamento, di realizzare gli interventi mediante soggetti attuatori opportunamente individuati, secondo quanto disposto dai seguenti articoli:

- art. 3, c. 2 *"I soggetti beneficiari provvedono a predisporre, anche mediante eventuali soggetti attuatori, i progetti definitivi dei lotti della Ciclovía"*,
- art. 4, c. 3 *"Ciascun soggetto beneficiario provvede a trasferire le risorse di cui sopra all'eventuale soggetto attuatore, con le modalità di cui all'articolo 9"*,
- art. 9, c. 1 *"Ai fini dell'applicazione del presente decreto il beneficiario e l'eventuale soggetto attuatore s'impegnano a regolare i propri rapporti con specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi volti a garantire il rispetto del cronoprogramma e il raggiungimento degli obiettivi di cui al presente decreto"*,
- art. 9, c. 2. *"Il beneficiario si impegna ad assicurare all'eventuale Soggetto Attuatore un flusso di cassa per ciascun intervento, che impedisca per la stazione appaltante il maturare di qualunque onere per ritardati pagamenti"*;

DATO ATTO CHE:

- col sopracitato DM 4/2022 sono stati assegnati per la Ciclovía Tirrenica alla Regione Toscana euro 17.434.782,61 che si aggiungono alle risorse previste dal DM 517/2018 pari a 5.372.512,42 per un totale complessivo che ammonta ad euro 22.807.295,03;

- la Regione Toscana, come richiesto dall'art. 3 del DM 4/2022, in accordo con gli enti territorialmente interessati, ha inviato al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili la proposta di lotti da realizzare con i fondi PNRR e per ognuno di esso ha indicato l'ente attuatore e il Codice Unico Progetto (CUP), coerentemente con le indicazioni contenute all'interno della DGR 931/2021;

- la Delibera della Giunta Regionale n. 650 del 13 giugno 2022, così come aggiornata con Delibera di Giunta Regionale n. 518 del 15 maggio 2023, recante ad oggetto "Ciclovía Tirrenica, atto d'indirizzo per l'attuazione degli interventi finanziati da fondi statali e PNRR nell'ambito delle Ciclovie Turistiche d'interesse nazionale":

- ha confermato il Tratto Costa Sud, dal Comune di Piombino al Comune di Capalbio, da finanziare con i fondi PNRR assegnati con DM 4/2022,
- ha articolato il tratto sopra indicato in lotti funzionali con l'indicazione dei relativi soggetti attuatori per la realizzazione delle opere, tra cui il lotto 2B - Costa della Maremma, tratti di

completamento compresi nella Provincia di Grosseto dal Comune di Follonica al Comune di Capalbio - soggetto attuatore Provincia di Grosseto,

- ha definito, a livello procedurale, il seguente percorso di attuazione:

 ☞ approvazione, laddove necessario, di Accordi di Collaborazione da sottoscrivere con ognuno dei soggetti individuati come Attuatori, per la definizione degli aspetti tecnico-amministrativi ed economici necessari per il completamento e l'approvazione dei progetti definitivi,

 ☞ approvazione di specifici Accordi di Programma per la realizzazione delle opere per ognuno dei lotti indicati al punto precedente, da sottoscrivere con tutti i Comuni e gli Enti Locali territorialmente interessati dal tracciato, contenenti gli obblighi e gli impegni delle parti,

- ha stabilito, in merito alla copertura economico-finanziaria degli interventi, i seguenti indirizzi:

 ☞ approvazione di specifici Accordi di Programma per la realizzazione delle opere per ognuno dei lotti indicati al punto precedente, da sottoscrivere con tutti i Comuni e gli Enti Locali territorialmente interessati dal tracciato, contenenti gli obblighi e gli impegni delle parti;

 ☞ la quota di cofinanziamento PNRR o DM 517/2018 non può superare l'80% del costo complessivo dell'intervento, con la parte restante a carico dei Comuni interessati sulla base del criterio della pertinenza territoriale,

 ☞ i tratti finanziati con risorse proprie dei Comuni possono concorrere alla quota di cofinanziamento comunale a condizione che siano coerenti con il progetto di fattibilità tecnico-economica della Ciclovia Tirrenica consegnato al MIMS, che siano da questo classificati come tratti in corso di realizzazione o da realizzare e che siano realizzati nei tempi previsti dal programma PNRR;

- con Decreto Direttoriale n. 58 del 29 luglio 2022 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha integrato i Codici Unici Progetto (CUP) riportati nel Piano di riparto di cui all'allegato 2 del DM 4/2022;

- con Delibera di Giunta Regionale n. 901 del 01.08.2022 e Decreto del Presidente della Provincia n. 126 del 19.09.2022 è stato approvato lo schema di "Accordo di Collaborazione tra Regione Toscana e la Provincia di Grosseto per il completamento e l'approvazione del progetto definitivo del lotto 2B – Costa della Maremma della Ciclovia Tirrenica. Programma PNRR – misura M2C2 – 4.1 "rafforzamento mobilità ciclistica" sub investimento "ciclovie turistiche", la cui ultima sottoscrizione è stata apposta in data 30.09.2022, che, all'art. 3, comma 1, lett. e), sancisce l'impegno dei soggetti sottoscrittori a promuovere e predisporre, non appena ne ricorrano le condizioni, uno specifico schema di Accordo di Programma, che disciplini il successivo iter realizzativo delle opere ricomprese all'interno del lotto 2B – Costa della Maremma della Ciclovia Tirrenica;

RICHIAMATI ANCHE:

- l'Accordo di Collaborazione tra Regione Toscana e Provincia di Grosseto per il completamento e l'approvazione del progetto definitivo del Lotto 2b – Costa della Maremma della Ciclovia Tirrenica. Programma PNRR – Misura M2C2 – 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub investimento "Ciclovie turistiche" e relativi allegati siglati in data 03/10/2022;

- la Determina n. 1541 del 02/11/2022, con la quale è stata accertata la somma di € 265.000,00 erogata dalla Regione alla Provincia di Grosseto per le attività previste al punto 3, comma 3, del succitato accordo di collaborazione;

- l'Accordo di Programma tra Regione Toscana, Provincia di Grosseto, Comune di Follonica, Comune di Scarlino, Comune di Grosseto, Parco Regionale della Maremma, Comune di Magliano in Toscana, Comune di Orbetello e Comune di Capalbio per la realizzazione del lotto 2B – Costa della Maremma della Ciclovia Tirrenica CUP: F61B22001690004 e degli ulteriori tratti di completamento realizzati direttamente dai Comuni. Programma PNRR – Misura M2C2 – 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" – sub-investimento "Ciclovie turistiche", firmato dalle parti

in data 15/11/2023 e ratificato con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 195 del 16 novembre 2023;

- la Delibera della Giunta Regionale n. 1296 del 06 novembre 2023, con al quale è stato destinato oin favore dell'Amministrazione Provinciale un ulteriore importo di € 1.142.827,59 rispetto a quanto già destinato dela succitato Accordo di Programma;

- il decreto dirigenziale 24370 del 13 novembre 2023, con il quale la Regione Toscana ha assunto in favore dell'Amministrazione Provinciale, l'impegno spesa di tutta la somma residua, oltre ai 265 mila euro già accertati, finanziata con il PNRR, per complessivi € 16.076.922,50

DATO ULTERIORMENTE ATTO CHE il sopracitato DM 4/2022 prevede i seguenti termini per il raggiungimento dei milestone e dei target previsti per la specifica misura PNRR:

- all'art. 2 c. 7, la notifica dell'aggiudicazione degli appalti pubblici di lavori entro il 31 dicembre 2023;
- all'art. 2 c. 8 l'esecuzione di almeno il 20% dei lavori al 30 giugno 2024, certificati dal responsabile del procedimento;
- all'art. 2 c. 9 la realizzazione degli interventi entro il 30 giugno 2026;

ATTESO CHE:

- con Determina Dirigenziale n. 1432 del 20/09/2023 sono state approvate le risultanze della Conferenza di Servizi, avente ad oggetto l'approvazione del progetto definitivo del suddetto lotto 2B, così come riportate nella conclusione positiva della Conferenza stessa, dichiarata dal RUP Ing. Alessandro Vichi con prot. 30577 del 20/09/2023,

- con Decreto Presidenziale n. 130 del 20/11/2023 è stato approvato il progetto definitivo redatto, per conto della regione Toscana quale Ente attuatore di primo livello, dal raggruppamento temporaneo di professionisti (RTP) titolare dell'incarico per la progettazione definitiva e composto da: MATE Soc. Coop. (mandataria), Technital spa, Coopprogetti Soc. Coop., Parcianello & Partners Engineering srl, Netmobility srl, DREAM Italia Soc. Coop., dichiarando la pubblica utilità dell'intervento, ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 12 e 13 del D.P.R. n. 327/2001;

- per l'aggiudicazione l'appalto di che trattasi è stata utilizzata la formula dell'appalto integrato di cui all'art. 44 del D.Lgs. n. 36/2023, secondo la quale l'appaltatore avrebbe dovuto sia procedere alla progettazione esecutiva dell'opera che all'esecuzione dei relativi lavori;

- con Determinazione Dirigenziale n. 2146 del 21/12/2023, così come rettificata con Determinazione Dirigenziale n. 2157 del 27/12/2023, è stata disposta, con la quale a seguito della procedura di gara espletata, l'aggiudicazione dell'appalto integrato di che trattasi al RTI composto dalla mandataria I.E.S. F.Ili Massai srl di Grosseto e dalla mandante Sales spa di Roma;

- con Determinazione Dirigenziale n. 145 del 12/02/2024, a seguito dell'esito positivo delle verifiche di rito effettuate nei confronti delle aggiudicatarie e dei professionisti incaricati, è stata data efficacia all'aggiudicazione dell'appalto integrato e con Determinazione Dirigenziale n. 479 del 11/04/2024, con la quale è stato assunto l'impegno di spesa in favore sia delle aggiudicatarie che dei professionisti indicati;

- il RTI aggiudicatario dell'appalto in sede di presentazione dell'offerta ha individuato quali professionisti indicati per la progettazione esecutiva dell'opera il RTP, composto da:

- la società di ingegneria Smart Engineering srl di Pisa (mandataria), con una quota dell'81%,
- la società di ingegneria Enser srl di Faenza (mandante), con una quota del 10%,
- la società di ingegneria Hydrogea Vision srl di Firenze (mandante), con una quota del 6%,
- la società cooperativa D.R.E.Am. Italia di Pratovecchio (mandante), con una quota del 3%;

- in fase di progettazione è stata rilevata la necessità di apportare alcune variazioni al progetto definitivo e che a tal fine con Determina Dirigenziale n. 1748 del 11/11/2024 è stato affidato alla capogruppo del RTP di progettazione l'incarico professionale per la redazione di una variante al

progetto definitivo approvato, concordandone successivamente la progettazione in due stralci successivi invece che in una unica soluzione;

RILEVATO CHE:

- è stato redatto e depositata presso questo Soggetto Attuatore la variante al progetto definitivo dello Stralcio 1 per la realizzazione del lavoro denominato: "04740 - Realizzazione del Lotto 2B della Ciclovía Tirrenica, tratto Costa della Maremma - Progetto PNRR finanziato dall'Unione Europea "Next Generation EU" (M2C2 – Inv. 4.1 – Sub. 4.1.1) - CUP F61B22001690004", così come redatto dalla Società di Ingegneria Smart Engineering srl di Pisa;
- con Determina Dirigenziale n. 38 del 15/01/2025 sono state approvate le risultanze della Conferenza di Servizi per l'approvazione della succitata variante allo Stralcio 1, così come riportate nella conclusione positiva della Conferenza stessa, dichiarata dal RUP Ing. Alessandro Vichi con prot. 1160 del 14/01/2025,
- la variante al progetto definitivo dello Stralcio 1 è stata positivamente verificata, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, dal tecnico incaricato dall'Amministrazione Provinciale, l'Ing. Andrea Benvenuti della Società di Ingegneria Hydrogeo Ingegneria srl di Firenze, mediante il rapporto di verifica trasmesso con PEC prot. 14635 del 18/04/2025;
- il progetto è stato positivamente validato con il verbale prot. int. 14788 del 22/04/2025 a firma sia del supporto al RUP, il Geom. Maurizio Bellaveglia del Servizio Viabilità, che dell'Ing. Alessandro Vichi, responsabile del procedimento;
- che il succitato verbale di validazione è stato approvato, ai sensi dell'art. 48, comma 2, del D.L. 77/2021 convertito dalla L. n. 108/2021, con Determina dello stesso RUP n. 543 del 24/04/2025;
- dalla sopra indicata documentazione di verifica e di validazione si evince che la variante al progetto definitivo dello Stralcio 1 è conforme alle prescrizioni tecniche di settore, a quelle urbanistiche ed edilizie, di sicurezza, ambientali e paesistiche, secondo la legislazione vigente per la realizzazione dell'opera, e confacente alle finalità per le quali è stato redatto e, pertanto, meritevole di approvazione;
- che la variante oggetto del presente decreto non comporta variazioni al costo complessivo dell'intervento né, tanto meno, al contratto stipulato con l'appaltatore, non modificando di conseguenza il quadro economico dell'opera approvato;

DATO ulteriormente atto che il CUP dell'opera, di cui all'art. 11 della Legge n. 3 del 16 gennaio 2003, è il seguente: F61B22001690004;

RITENUTO che la competenza dell'approvazione della presente variante progettuale sia da ascrivere al Presidente della Provincia, ai sensi del D.Lgs. 267/2000;

RICHIAMATI, infine:

- la Deliberazione n. 1 del 24/01/2025 avente ad oggetto: Approvazione del Documento Unico di Programmazione per il triennio di Programmazione finanziaria 2025-2027;
- la Deliberazione n. 2 del 24/01/2025 avente ad oggetto: Approvazione Bilancio di previsione finanziario 2025/2027, predisposto ai sensi dell'art. 174, comma 1, del d.lgs. n. 267/2000 e dell'art. 11 del d.lgs. n. 118/2011;
- il Decreto Presidenziale n. 7 del 27/01/2025 avente ad oggetto: Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 – Approvazione e Linee di indirizzo" e successive modificazioni e integrazioni;
- quanto previsto nel Decreto Presidenziale n. 8 del 29/01/2025;
- quanto previsto nel Decreto Presidenziale n. 9 del 30/01/2025;
- il vigente Regolamento di Contabilità dell'Ente;

DATO ATTO che l'intervento, per la sua globalità, è finanziato dai fondi derivanti dal succitato Accordo di Programma stipulato;

DATO ATTO che la somma complessiva di € 17.607.318.45 trova copertura finanziaria con risorse provenienti da Regione Toscana, per la propria quota proveniente interamente dal PNRR finanziato dall'Unione Europea "Next Generation EU" (M2C2 – Inv. 4.1), e dai Comuni nei quali si sviluppa la Ciclovia Tirrenica, così come risultante dal Decreto Presidenziale n. 130 del 20/11/2023, stanziato sulle annualità dal 2023 al 2026;

VISTO che il responsabile del presente procedimento è l'Ing. Alessandro Vichi;

VISTI il Decreto presidenziale n. 94 del 09/08/2024, con il quale è stato conferito all'Ing. Alessandro Vichi l'incarico di direzione dell'Area Viabilità e Protezione civile, ed il Decreto presidenziale n. 49 del 23/04/2025, con il quale l'Ing. Alessandro Vichi per la direzione dell'Area Viabilità e Protezione civile è stato temporaneamente sostituito dall'Ing. Gianluca Monaci;

RITENUTO, quindi, di dover procedere all'approvazione della suddetta variante al progetto definitivo dello Stralcio 1, costituita dagli elaborati risultanti dall'elenco elaborati allegato al presente decreto, quale parte integrante e sostanziale, così come pubblicata nel seguente link del sito internet dell'Amministrazione Provinciale: <https://www.provincia.grosseto.it/aree-tematiche/modulistica/progetto-ciclovia-tirrenica/varianti-progetto-definitivo/> e conservata, in formato elettronico e secondo la normativa vigente, nell'archivio informatico dell'Ente;

ATTESO, inoltre, che:

- che in Conferenza dei Servizi sono state ottenuti tutti i pareri, autorizzazioni e/o nulla osta necessari alla realizzazione degli interventi in variante, con particolare riferimento a quelli relativi alle varianti urbanistiche ed all'apposizione dei relativi vincoli preordinati all'esproprio, ai permessi edilizi ed alle autorizzazioni in materia di tutela dei vincoli idrogeologico, paesaggistico e ambientale;
- la realizzazione della presente opera risulta essere, anche in quanto finanziata con fondi PNRR ed al fine di rispettare i milestone ed i target della misura (M2C2 – Inv. 4.1), urgente ed indifferibile,
- stante l'avvenuta apposizione dei vincoli preordinati all'esproprio, occorre dichiarare la pubblica utilità anche delle opere in variante, ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 12 e 13 del Decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327, recante il *"Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità"*;

ACQUISITO il parere di regolarità tecnica allegato al presente provvedimento, di cui costituisce parte integrante;

DECRETA

- 1) di richiamare la premessa quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di approvare la variante al progetto definitivo dello Stralcio 1 per l'esecuzione del lavoro denominato: "04740 - Realizzazione del Lotto 2B della Ciclovia Tirrenica, tratto Costa della Maremma - Progetto PNRR finanziato dall'Unione Europea "Next Generation EU" (M2C2 – Inv. 4.1 – Sub. 4.1.1) - CUP F61B22001690004", lasciando immutato il quadro economico dell'opera approvato con il precedente Decreto Presidenziale n. 130 del 20/11/2023;
- 3) di dare atto che la suddetta variante al progetto definitivo dello Stralcio 1 è costituita dagli elaborati risultanti dall'elenco elaborati allegato al presente decreto, quale parte integrante e sostanziale, così come pubblicata nel seguente link del sito internet dell'Amministrazione Provinciale: <https://www.provincia.grosseto.it/aree-tematiche/modulistica/progetto-ciclovia-tirrenica/varianti-progetto-definitivo/> e conservata, in formato elettronico e secondo la normativa vigente, nell'archivio informatico dell'Ente;

- 4) di dichiarare con il presente atto:
- che anche la realizzazione delle presenti opere in variante risulta essere, per le motivazioni espresse in premessa, urgente ed indifferibile,
 - la pubblica utilità anche delle opere in variante, ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 12 e 13 del Decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327, recante il *“Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità”*;
- 5) di dare atto che la somma complessiva di € 17.607.318.45 trova copertura finanziaria con risorse provenienti da Regione Toscana, per la propria quota proveniente interamente dal PNRR finanziato dall’Unione Europea “Next Generation EU” (M2C2 – Inv. 4.1), e dai Comuni nei quali si sviluppa la Ciclovia Tirrenica, così come risultante dal Decreto Presidenziale n. 130 del 20/11/2023, stanziato sulle annualità dal 2023 al 2026;
- 6) di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato all'albo pretorio informatico della Provincia di Grosseto, al seguente indirizzo: www.provincia.grosseto.it;
- 7) di dare atto altresì che il presente provvedimento sarà oggetto di pubblicazione ai sensi della Legge n°33/2013.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI GROSSETO
Francesco Limatola

Le firme in formato digitale sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.lgs. 07/03/2005 n° 82 e s.m.i. (C.A.D.). Il presente documento è conservato in originale negli archivi informatici della Provincia di Grosseto, ai sensi dell'art. 22 del D.lgs n° 82/2005



PROVINCIA DI GROSSETO

Proposta n.18 del 30/04/2025

Oggetto:04740 - REALIZZAZIONE DEL LOTTO 2B DELLA CICLOVIA TIRRENICA, TRATTO COSTA DELLA MAREMMA - PROGETTO PNRR FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA "NEXT GENERATION EU" (M2C2 – Inv. 4.1) - CUP F61B22001690004. Approvazione della variante al progetto definitivo dello Stralcio 1

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

(Parere rilasciato ai sensi dell'art. 49 comma 1 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, approvato con Decreto Legislativo n. 267 del 18/08/2000 e successive modificazioni)

Parere in ordine alla regolarità tecnica: Favorevole

Grosseto, 30/04/2025

**IL DIRIGENTE
MONACI GIANLUCA**

Le firme in formato digitale sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.lgs. 07/03/2005 n° 82 e s.m.i. (C.A.D.). Il presente documento è conservato in originale negli archivi informatici della Provincia di Grosseto, ai sensi dell'art. 22 del D.lgs n° 82/2005



PROVINCIA DI GROSSETO

Proposta n. 18 del 30/04/2025

Oggetto: 04740 - REALIZZAZIONE DEL LOTTO 2B DELLA CICLOVIA TIRRENICA, TRATTO COSTA DELLA MAREMMA - PROGETTO PNRR FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA "NEXT GENERATION EU" (M2C2 – Inv. 4.1) - CUP F61B22001690004. Approvazione della variante al progetto definitivo dello Stralcio 1

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Parere in ordine alla regolarità contabile: Favorevole

Grosseto, 30/04/2025

IL DIRETTORE
Dott.ssa Silvia Petri

Le firme in formato digitale sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.lgs. 07/03/2005 n° 82 e s.m.i. (C.A.D.). Il presente documento è conservato in originale negli archivi informatici della Provincia di Grosseto, ai sensi dell'art. 22 del D.lgs n° 82/2005



PROVINCIA DI GROSSETO

Proposta n. 18 del 30/04/2025

Oggetto: 04740 - REALIZZAZIONE DEL LOTTO 2B DELLA CICLOVIA TIRRENICA, TRATTO COSTA DELLA MAREMMA - PROGETTO PNRR FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA "NEXT GENERATION EU" (M2C2 – Inv. 4.1) - CUP F61B22001690004. Approvazione della variante al progetto definitivo dello Stralcio 1

PARERE DI CONFORMITÀ DEL SEGRETARIO GENERALE

Parere di conformità del Segretario Generale: Favorevole

Grosseto, 05/05/2025

IL SEGRETARIO
Dott. Roberto Dottori

Le firme in formato digitale sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.lgs. 07/03/2005 n° 82 e s.m.i. (C.A.D.). Il presente documento è conservato in originale negli archivi informatici della Provincia di Grosseto, ai sensi dell'art. 22 del D.lgs n° 82/2005