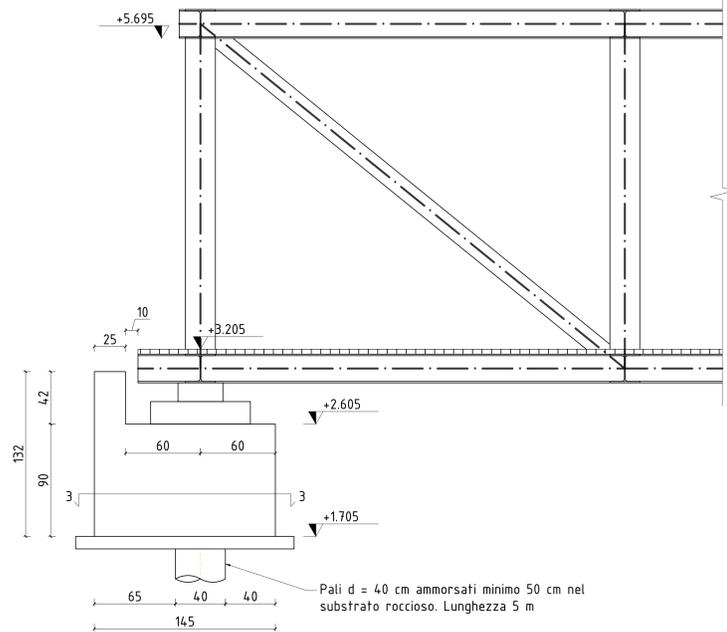


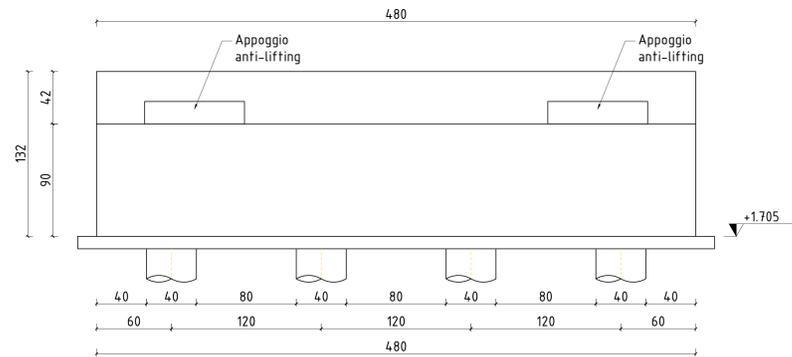
SPALLA A DIREZIONE FOLLONICA: SEZIONE TRASVERSALE 1-1

Scala 1:20



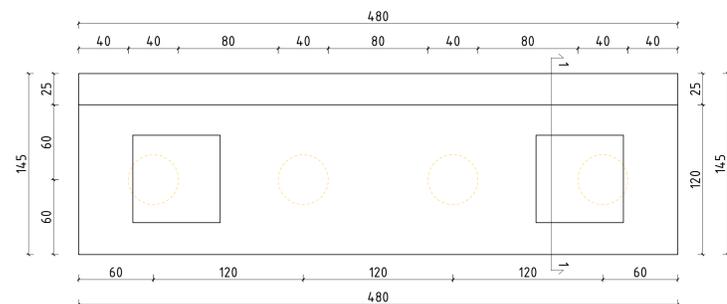
SPALLA A DIREZIONE FOLLONICA: VISTA FRONTALE

Scala 1:20



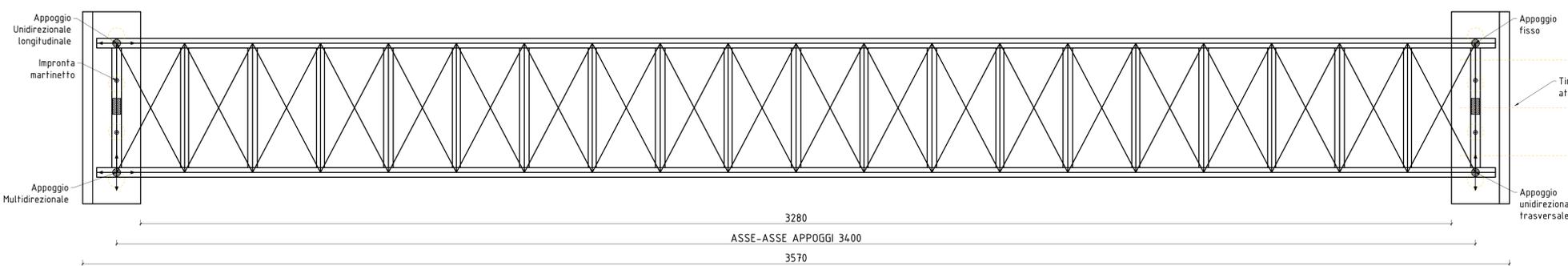
SPALLA A DIREZIONE FOLLONICA: SEZIONE 3-3

Scala 1:20



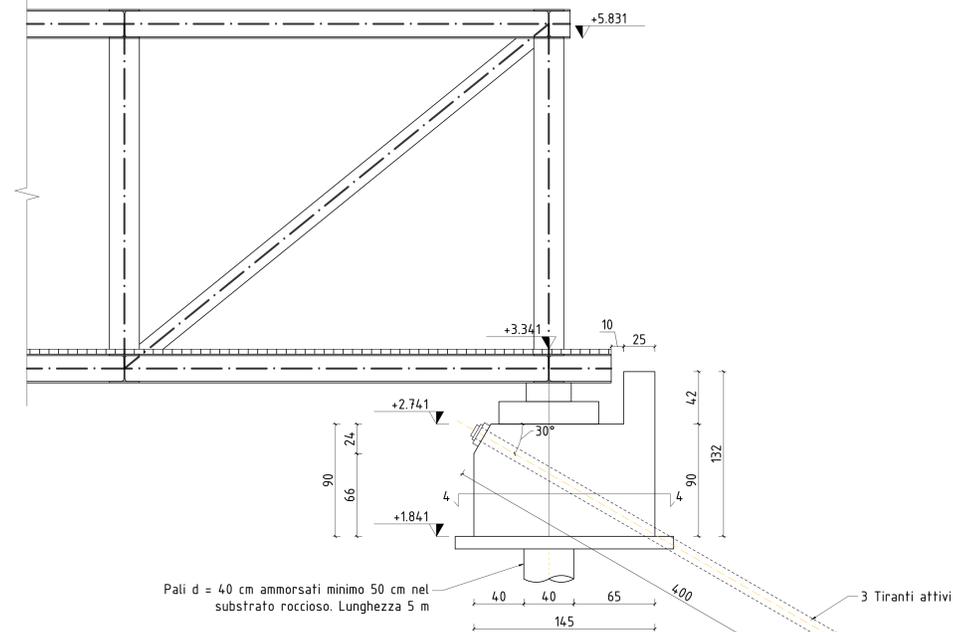
SCHEMA DI VINCOLO

Scala 1:50



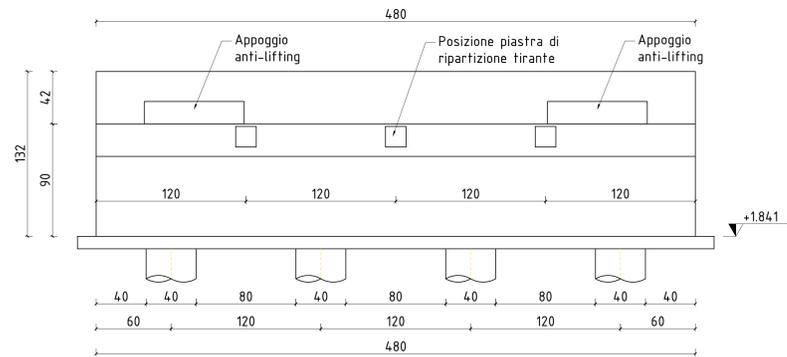
SPALLA B DIREZIONE PUNTA ALA: SEZIONE TRASVERSALE 2-2

Scala 1:20



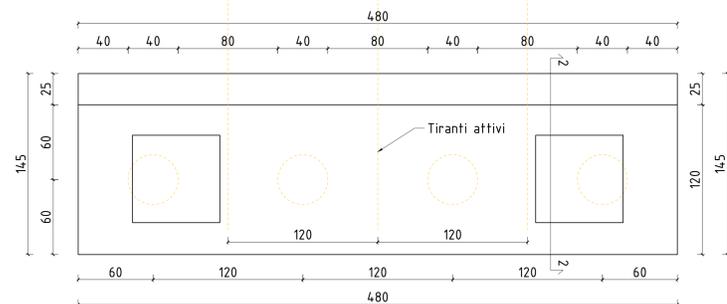
SPALLA B DIREZIONE PUNTA ALA: VISTA FRONTALE

Scala 1:20



SPALLA B DIREZIONE PUNTA ALA: SEZIONE 4-4

Scala 1:20



NOTE

LE DIMENSIONI INDICATE NELLE PIANTE E SEZIONI SONO IN ASSE TRACCIATO E NON TENGONO CONTO DELL'EFFETTO DATO DALLA LIVELLETTA LONGITUDINALE (ricavata da progetto stradale in ultima revisione) E DALLA CONTROMONTA. TUTTI QUESTI ELEMENTI DOVRANNO ESSERE COMPIUTAMENTE SVILUPPATI E VERIFICATI NELL'AMBITO DELLA STESURA DEI DISEGNI COSTRUTTIVI IN OFFICINA.

TABELLA MATERIALI

CARATTERISTICHE CLS SPALLE IN ELEVAZIONE  
 - Classe di resistenza: C32/40  
 - Classe di esposizione: XC4-XF1  
 - Rapporto massimo acqua/cemento: 0.45  
 - Copriferro nominale:  $\geq 40$  mm  
 - Classe di consistenza: S4

ACCIAIO DA CLS  
 - Barre saldabili tipo B450 C  
 - Tensione caratteristica di snervamento  $f_{yk} > f_{yk, nom} = 450$  MPa  
 - Tensione caratteristica di rottura  $f_{tk} > f_{tk, nom} = 540$  MPa  
 - Reti elettrosaldate tipo B450 A  
 - Diametro minimo mandrino per piegatura barre  
 - Barre  $\phi \leq 16$  mm:  $D_{min} = 4\phi$   
 - Barre  $\phi > 16$  mm:  $D_{min} = 7\phi$

Soggetto attuatore della progettazione:  
 Regione Toscana  
 Settore trasporto pubblico locale

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:  
 Ing. Enrico Becattini

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:  
 Ing. Enrico Becattini

IL SUPERVISORE GENERALE DEL PROCEDIMENTO:  
 Ing. Michela Di Matteo

Soggetto appaltante esecuzione lavori:  
 STAZIONE APPALTANTE:  
 Provincia di Grosseto  
 Servizio Viabilità

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:  
 Ing. Alessandro Vigi

IL SUPPORTO AL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:  
 Geom. Maurizio Bellavoglia

IL DIRETTORE DEI LAVORI:  
 Ing. Gianluca Monaci

REGIONE TOSCANA  
 LOTTO PRIORITARIO 2B - COSTA DELLA MAREMMA  
 STRALCIO 1  
 dal Comune di Follonica al Comune di Scarlino

ATI ESECUZIONE LAVORI:  
 M&S  
 sales

RT PROGETTISTI INDICATI:  
 smart  
 enser  
 DREAM  
 ITALIA

03. PROGETTO STRUTTURALE  
 Carpentaria sottostrutturale

3.13