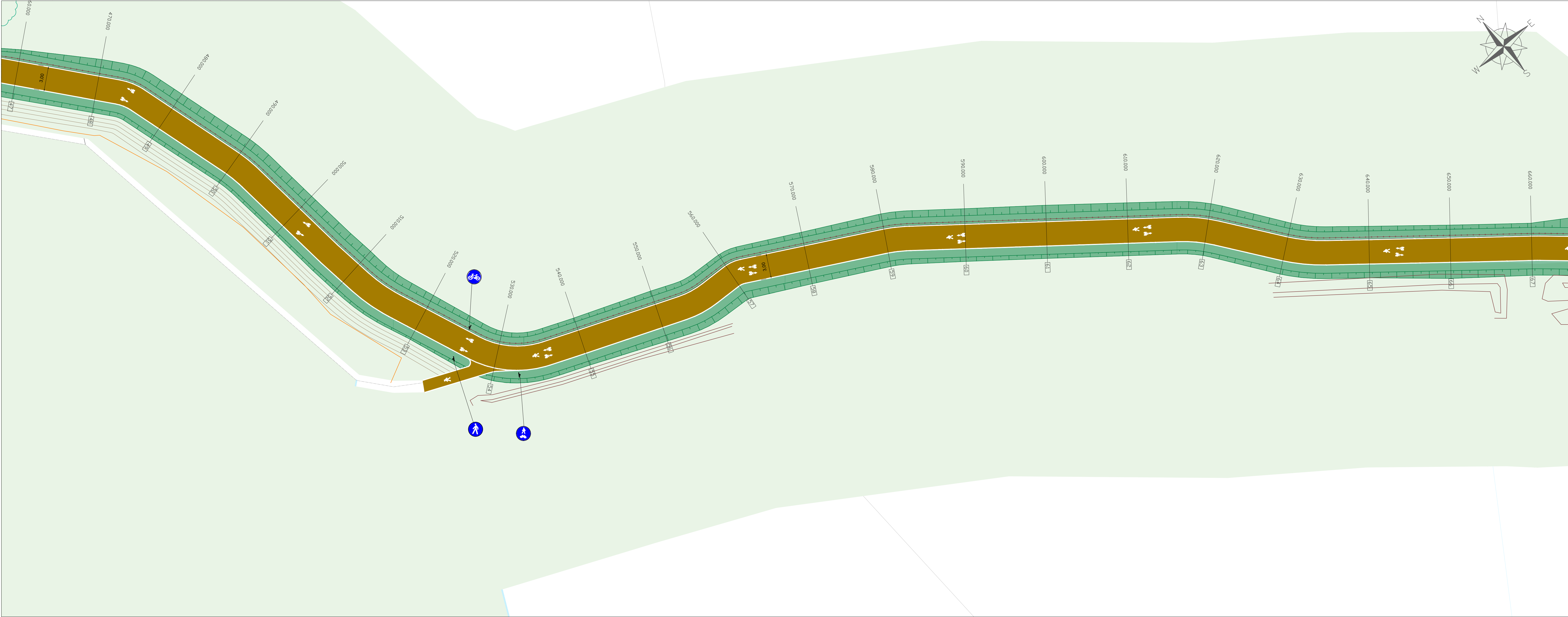
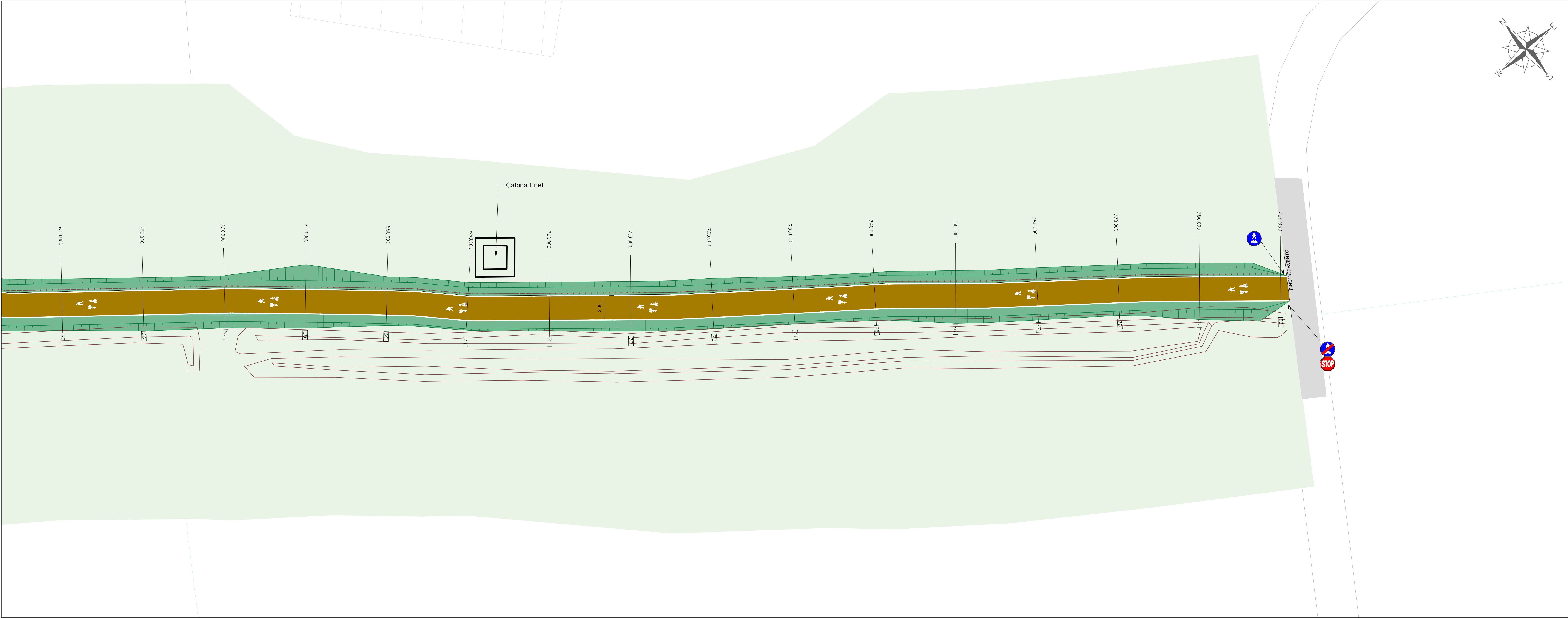


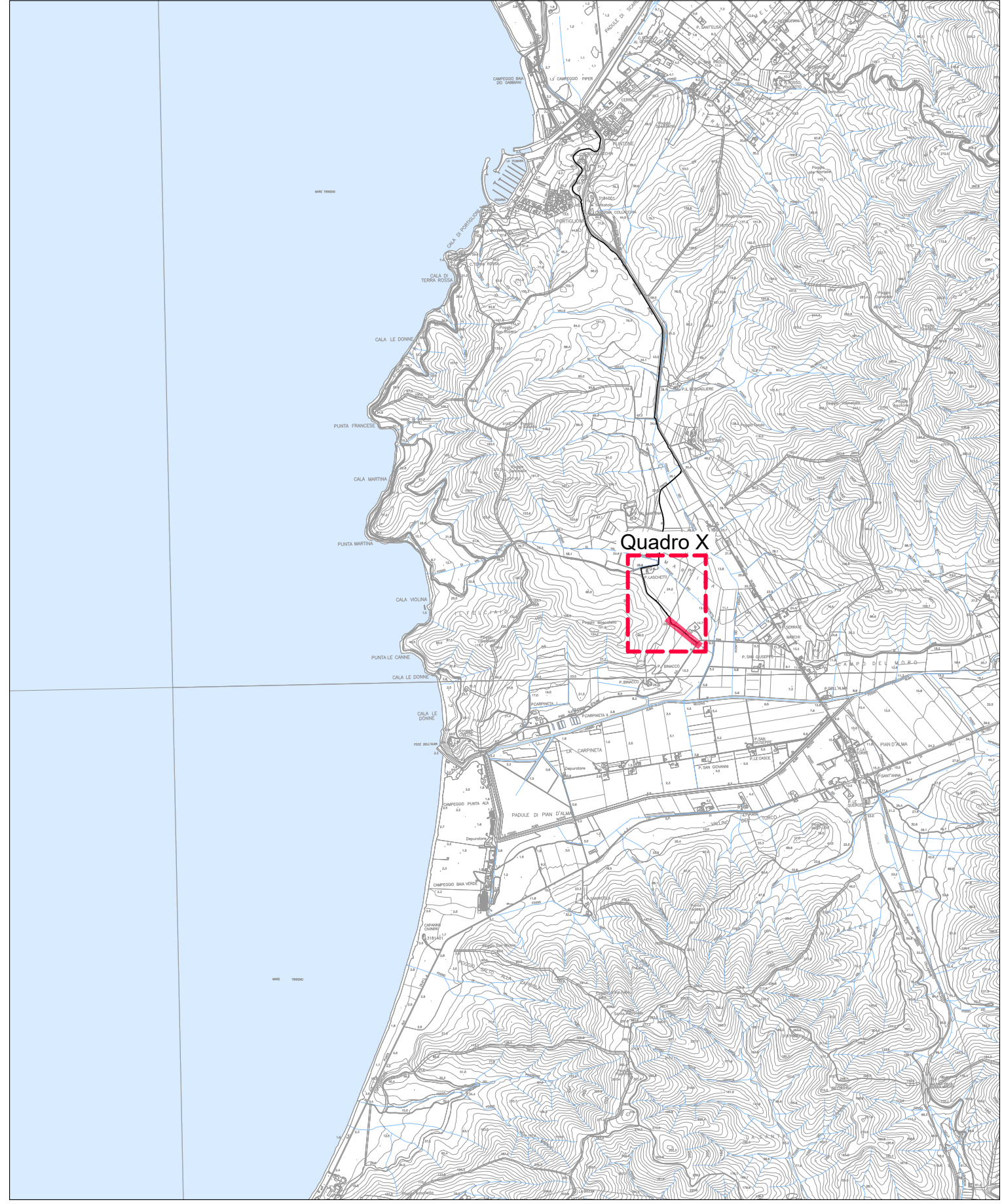
QUADRO X.5
Scala 1:200



QUADRO X.6
Scala 1:200



KEYPLAN
Scala 1:40.000



LEGENDA

- Scarpata di progetto
- Corsia ciclabile con trattamento superficiale di depolverizzazione
- Staccionata di progetto
- Fosso esistente
- Staccionata esistente

Soggetto attuatore della progettazione

REGIONE TOSCANA
Settore trasporto pubblico locale

IL COORDINATORE
Ing. Enrico Becattini

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
Ing. Enrico Becattini

IL DIRETTORE GENERALE DEL CONTRATTO
Ing. Michela Di Matteo

Soggetto appaltante esecuzione lavori

STAZIONE APPALTANTE
Provincia di Grosseto
Servizio Viabilità

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
Ing. Alessandro Vichi

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
Geom. Maurizio Bellaviegi

IL DIRETTORE DEI LAVORI
Ing. Gianluca Monaci

REGIONE TOSCANA
REGIONE LAZIO
REGIONE ABRUZZO
REGIONE CALABRIA
REGIONE EMILIA-ROMAGNA
REGIONE LIGURIA
REGIONE LOMBARDIA
REGIONE MARCHE
REGIONE MOLISE
REGIONE PIEMONTE
REGIONE PUGLIA
REGIONE SARDEGNA
REGIONE SICILIA
REGIONE TOSCANA
REGIONE TRENTO-SOUTH TYROL
REGIONE UMBRIA
REGIONE VAL D'AOSTA
REGIONE VENETIA

REGIONE TOSCANA
Lotto prioritario 2B - Costa della Maremma
Stralcio 1
dal Comune di Follonica al Comune di Scarlino

ATI ESECUZIONE LAVORI

smart engineering
ensar
Hydro
DREAM
ITALIA

sales
Mondadori

RT PROGETTISTI INDICATI

COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETTAZIONE
INTERNAZIONALE SPECIALISTICA
PROGETTAZIONE STRUTTURALE
Ing. Gianni Gilioli - Ordine Ingegneri Lucca n. 1305
Ing. Simone Mancini - Ordine Ingegneri Bologna n. 6873

ASSETTI NATURALISTICO FORESTALI
Dati For. Natura 2000 - Ordine Dati Agromati e Dati Forestali Piacenza n. 135

ASSETTI GEOLOGICI
Dati Geol. Regione Toscana - Ordine Geologi Toscana n. 418

ASSETTI PAESAGGI
Arch. Jessica Bacci - Ordine Architetti P.P.C. Pisa n. 1115

02_PROGETTO STRADALE
Planimetria di Progetto
Tav. 7/7

NOVE FILE	DATA	ELABORATO
0624	02/01/2024	2.2.7

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO
A	Settembre 2024	Emissione per GSE	Valente	Cattoli	Bla

PROGETTO DEFINITIVO - VARIANTE N. 1