Soggetto attuatore della progettazione

STAZIONE APPALTANTE

#### Regione Toscana Settore trasporto pubblico locale

Ing. Enrico Becattini

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Enrico Becattini

IL DIRETTORE ESECUTIVO DEL CONTRATTO Ing. Michela Di Matteo

Soggetto appaltante esecuzione lavori

STAZIONE APPALTANTE

#### Provincia di Grosseto Servizio Viabilità

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Alessandro Vichi

IL SUPPORTO AL RESPONSABILE UNICO DEL

Geom. Maurizio Bellaveglia

IL DIRETTORE DEI LAVORI Ing. Gianluca Monaci

Z

VARIANTE

**DEFINITIVO** 

**PROGETTO** 











# Regione Toscana Lotto prioritario 2B - Costa della Maremma Stralcio 1

dal Comune di Follonica al Comune di Scarlino

## ATI ESECUZIONE LAVORI





#### RT PROGETTISTI INDICATI



Mandataria capogruppo



COORDINAMENTO GRUPPO DI PROGETAZIONE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE PROGETTAZIONE IDRAULICA

Ing. Luana BILIA - Ordine Ingegneri Lucca n. 1005

#### PROGETTAZIONE STRUTTURALE Ing. Giovanni GUIGLI - Ordine Ingegneri Lucca n. 1246

Ing. Michele BIANCHINI - Ordine Ingegneri Bologna n. 6875

#### ASPETTI NATURALISTICO FORESTALI

Dott. For. Katuscia BEGLIOMINI - Ordine Dott. Agronomi e Dott. Forestali Pistoia n. 135

# ASPETTI GEOLOGICI

Dott. Geol. Massimo PELLEGRINI - Ordine Geologi Toscana n. 418

ASPETTI PAESAGGISTICI Arch. Jessica BACCHI - Ordine Architetti P.P.C. Pisa n. 1115

01 ELABORATI GENERALI

# **VARIANTE URBANISTICA**

Comune di Scarlino

							ELABORATO N.	
NOME FILE					SCALA	DATA	1.1	17
0624	DXX	GEN	017	Α	-	Ottobre 2024		. 1 /
			•					
REVISIONE	DA	·ΤΑ			DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
А	Ottobr	e 2024			Emissione per CdS	Bacchi	Ciuffardi	Bilia
		·			<u> </u>			

## 1 PREMESSA

Il presente elaborato accompagna il Progetto Definitivo di Variante per la realizzazione dello Stralcio 1 del Lotto prioritario 2B "Costa della Maremma" della Ciclovia Nazionale Tirrenica e riguarda la parte di tracciato ricadente all'interno del Comune di Scarlino.

Gli interventi in progetto sono prevalentemente interventi di "riqualificazione" e allargamento della sede della pista ciclopedonale esistente o affiancamento alla sede esistente di percorso pedonale per meglio differenziare gli spazi delle due utenze (ciclabile e pedonale).

#### 1.1 Le varianti (automatiche) agli strumenti di pianificazione territoriale ed urbanistica – aspetti procedurali

Ai sensi del combinato disposto da quanto previsto dalla Legge 241/1990 all'art. 14 co. 2 e dall'art. 1 co. 2 della Legge regionale 12/2022 "Disposizioni in materia di governo del territorio finalizzate all'attuazione delle misure previste dal PNRR e dal PNC", il progetto e la contestuale variante agli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica sono approvati in sede di conferenza dei servizi, appositamente convocata, e la variante urbanistica assume efficacia in seguito alla deliberazione del Consiglio Comunale con la quale si prende atto della determinazione conclusiva della conferenza dei servizi.

Si riepilogano i passaggi principali:

- l'Amministrazione procedente (Provincia di Grosseto) convoca la conferenza dei servizi sulla base del progetto definitivo del tratto in esame chiedendo l'attivazione della procedura di variante automatica e apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
- pubblicazione sul BURT dell'avviso per l'indizione della CdS per l'approvazione del progetto e pubblicazione sul sito degli
  organi istituzionali coinvolti della documentazione di progetto;
- i soggetti interessati possono presentare osservazioni entro i successivi 30 giorni dalla pubblicazione dell'avviso sul BURT;
- visto che il numero dei destinatari è superiore a 50, la comunicazione dell'avvio del procedimento ai soggetti proprietari interessati dall'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio viene effettuata con le modalità previste dall'art 11 co. 2 del TU Espropri D.P.R. n. 327/2001, (pubblico avviso su Albo Pretorio, sul sito informatico degli Enti interessati, nonché su uno o più quotidiani a diffusione nazionale e locale, ...);
- le osservazioni sono riportate in CdS, nell'ambito della quale i soggetti competenti si esprimono motivatamente entro i termini indicati nella lettera di avvio della CdS e successivi aggiornamenti;
- ai sensi dell'art. 14-ter della Legge 241/90, al termine dei lavori della conferenza dei servizi, l'Amministrazione procedente (Provincia di Grosseto) valutate le specifiche risultanze emerse nel corso dello svolgimento della stessa, adotta la determinazione motivata di conclusione dei lavori della conferenza dei servizi. Tale determinazione, in conformità con l'art. 14-quater comma 1) della legge sopra richiamata, "sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati";
- l'approvazione del progetto in sede di conferenza dei servizi, mediante la determinazione di cui sopra, costituisce variante agli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica e vincolo preordinato all'esproprio. Le varianti urbanistiche assumono efficacia a seguito delle deliberazioni dei consigli comunali delle amministrazioni interessate dal progetto con le quali si prende atto della determinazione di cui al punto precedente. Nelle deliberazioni dovranno essere inoltre indicati i tempi di esecuzione e le eventuali prescrizioni necessarie per lo svolgimento dei lavori, tenendo conto delle tempistiche previste per l'attuazione del PNRR;
- divenute efficaci le varianti agli strumenti di pianificazione territoriale ed urbanistica, a seguito delle deliberazioni dei singoli comuni, la Provincia di Grosseto procederà ad approvare (con decreto del Presidente, in ottemperanza al proprio Statuto)

il progetto definitivo: tale approvazione comporterà la dichiarazione di pubblica ai sensi dell'art. 16 del TU Espropri - D.P.R. n. 327/2001.

#### **ESPROPRI**

Il piano particellare è stato redatto ai sensi del D.P.R. n. 327/2001. Il vincolo preordinato all'esproprio sarà efficace a conclusione del procedimento sopra descritto.

#### VAS

Non necessita dello svolgimento della procedura di VAS ai sensi dell'art. 2 della Legge regionale 12/2022.

#### INDAGINI GEOLOGICO TECNICHE

Ai sensi dell'art. 3 co. 2 lett. b) del regolamento regionale D.P.G.R. 5/R/202, le varianti alla disciplina degli strumenti urbanistici comunali che non comportano incremento di volume o di superficie coperta degli edifici non sono soggette all'esecuzione delle indagini.

#### CONFERENZA DI COPIANIFICAZIONE

Le varianti in oggetto comportano impegni di suolo non edificato all'esterno del perimetro urbanizzato per interventi di adeguamento delle infrastrutture esistenti o di ampliamento di opere pubbliche esistenti e pertanto, ai sensi dell'art. 25 co. 2 lettera a) e d) della Legge Regionale n. 65/2014, non sono soggette alla conferenza di copianificazione.

#### INFORMAZIONE E PARTECIPAZIONE

Le attività di informazione sono stabilite all'interno della disciplina di cui all'art. 1 co. 2 della Legge Regionale 12/2022: il progetto di opera pubblica e gli elaborati di variante urbanistica sono pubblicati sul sito dei soggetti istituzionali coinvolti. Tutti i soggetti interessati possono presentare osservazioni entro i successivi trenta giorni dalla pubblicazione dell'avviso sul BURT.

# 2 VARIANTE URBANISTICA

### 2.1 Progetto definitivo

Il Piano Operativo del Comune di Scarlino è stato adottato con atto di C. C. n. 2 del 20/02/2019, pubblicato sul BURT del 06/03/2019. Essendo trascorsi tre anni dall'adozione sono decadute le norme di salvaguardia dell'art.30 delle N.T.A del Piano Operativo ("Articolo 30 - Norme transitorie e di salvaguardia") per le quali dopo l'adozione del P.O. gli interventi edilizi richiesti o effettuati sulla base del vigente R.U. dovevano essere conformi anche al nuovo Piano Operativo.

Dalla data del 06/03/2022 e fino all'approvazione del Piano Operativo, le norme a cui fare riferimento per gli interventi edilizi sono quelle del Regolamento Urbanistico approvato con delibera del Consiglio Comunale n. 56 del 25/10/2002.

Pertanto, nello strumento urbanistico vigente, essendo datato, l'itinerario previsto per la ciclovia non trovava individuazione né nei tratti in cui lo stesso si sovrapponeva al tracciato della pista ciclabile esistente né nei tratti di nuova realizzazione.

La variante proposta ha carattere esclusivamente cartografico e ha previsto la modifica delle seguenti tavole con inserimento del tracciato della infrastruttura:

- Tavole "Regolamento Urbanistico" (art. 28 della L.R.T. 5/95) ZONIZZAZZIONE
- Tavole "Regolamento Urbanistico" (art. 28 della L.R.T. 5/95) TERRITORIO APERTO

In fase di progettazione definitiva sono stati redatti gli elaborati per la Variante urbanistica del Comune di Scarlino. Con Determinazione n. 1432 del 0/09/2023, la Provincia di Grosseto ha chiuso con esito positivo la conferenza dei servizi decisoria, approvando il progetto definitivo. L'efficacia della variante agli strumenti urbanistici comunali con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio viene sancita dalla deliberazione del Consiglio Comunale n. 20 del 30/10/2023.

### 2.2 Progetto definitivo di variante

La presente Variante n. 1 al Progetto Definitivo, rispetto a quanto previsto nel Progetto Definitivo approvato, introduce una rettifica al tracciato della nuova infrastruttura in località Puntone, all'altezza del Museo MAPS; al fine di favorire la sicurezza dell'utenza debole, l'attraversamento su Via delle Collacchie viene posto più a ovest rispetto alla posizione originaria, in modo da fornire maggiore visibilità e spazio di manovra ai veicoli in ingresso e uscita dal parcheggio del museo.

Tale variazione planimetrica, denominata Variante n. 1, viene evidenziata nell'elaborato "Stralcio 1a/3 – 1b/1" del fascicolo Tratti oggetto di variante urbanistica allegato.

Come specificato dalla Variante urbanistica al Progetto Definitivo, il percorso della ciclovia ricade generalmente in fascia di rispetto stradale; fa eccezione l'ultimo tratto, tra il parcheggio di Cala Violina e la strada vicinale di Pian d'Alma. Questo ultimo tratto interessa il margine di Zona Ea: Territorio a prevalente funzione agricola con forte caratterizzazione paesistico-ambientale. Nelle NTO vigenti sono ammesse: piccole aree di sosta e di eventuali nuove strade di accesso; dette opere, da localizzarsi tenendo conto della trama fondiaria, dei canali di scolo idraulico presenti e della disposizione delle infrastrutture esistenti, dovranno essere eseguite nel rispetto delle caratteristiche e dei materiali del sito; la relativa schermatura dovrà essere effettuata con essenze autoctone o naturalizzate.

Altri tratti (entro la fascia di rispetto stradale) ricadono in Zona F1: Standard urbanistici, parco territoriale, Parco delle Costiere di Scarlino. Le NTO prevedono la realizzazione di lavori ed opere dirette a favorire la visita e la percorrenza (cartellonistica, passaggi pedonali, opere di protezione come parapetti, opere di avvistamento faunistico, centro visite, ecc.).

La presente variante urbanistica riguarda, inoltre, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, che non era previsto dalla variante agli strumenti urbanistici del Progetto Definitivo approvato.

Tale variazione è dovuta a quanto di seguito riportato:

- Nel progetto definitivo non erano state computate le fasce per la realizzazione dei fossi di guardia;
- Quando il tracciato corre su strade esistenti (es. inizio tratto 1b), nell'ottica di una regolarizzazione catastale e di una
  corretta gestione delle operazioni di manutenzione, si è provveduto ad inserire all'interno della sede stradale (soggetta ad
  esproprio) i fossi di guardia e le cunette esistenti, ove presenti, o la scarpata dei tratti in rilevato.

Nel fascicolo *Tratti oggetto di variante urbanistica* vengono evidenziati a livello cartografico sui vari stralci i tratti sui quali apporre il vincolo preordinato all'esproprio. Si tratta, tuttavia, di una mera restituzione grafica; per una corretta individuazione delle aree si rimanda all'allegato *Particellare di esproprio*, nel quale vengono individuate le particelle e le relative superfici interessate da esproprio.

Nello stesso elaborato, vengono, inoltre, individuate particelle e superfici di proprietà di pubblica (Comune, Regione, Demanio) da convenzionare.



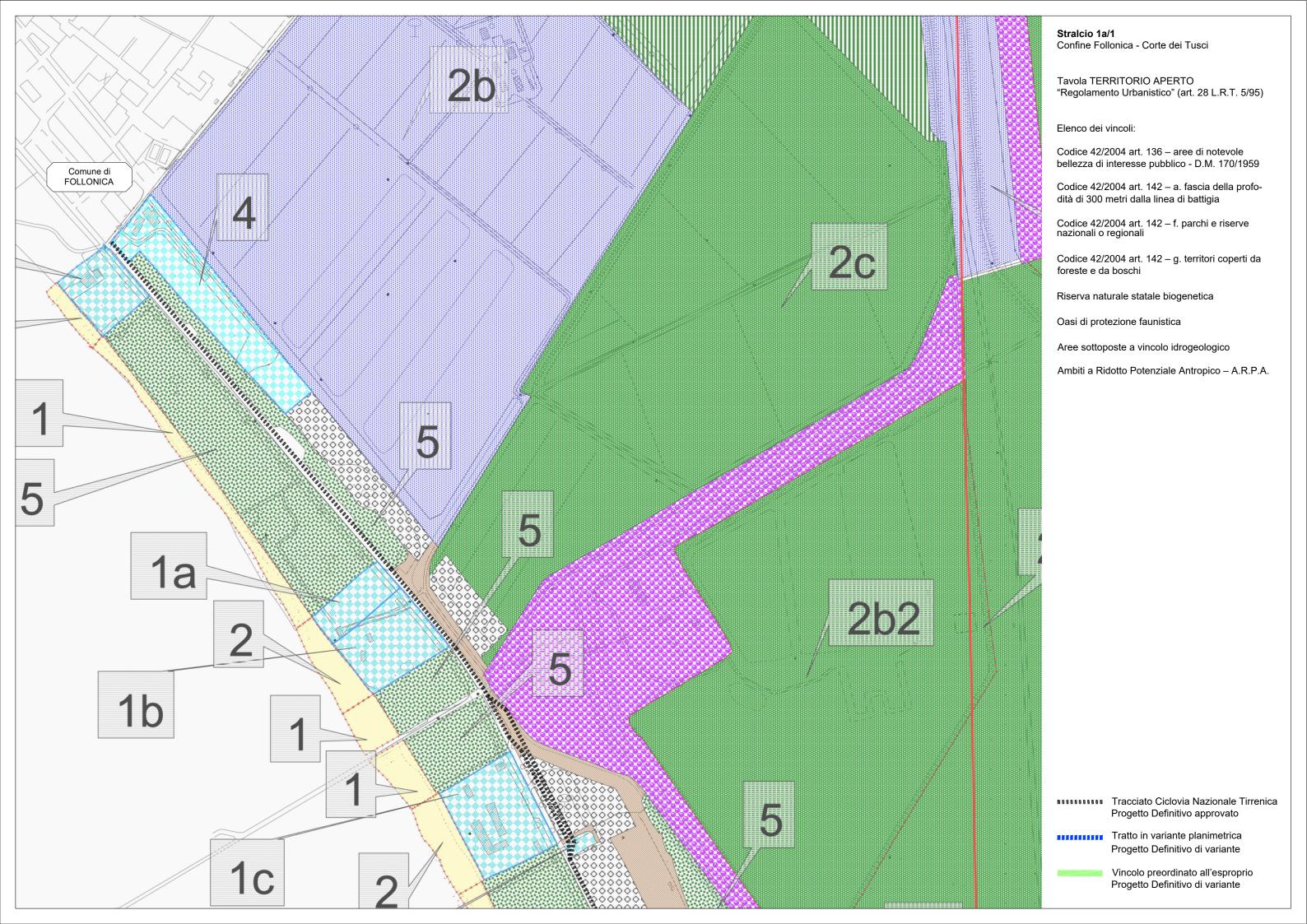
# TRATTI OGGETTO DI VARIANTE URBANISTICA

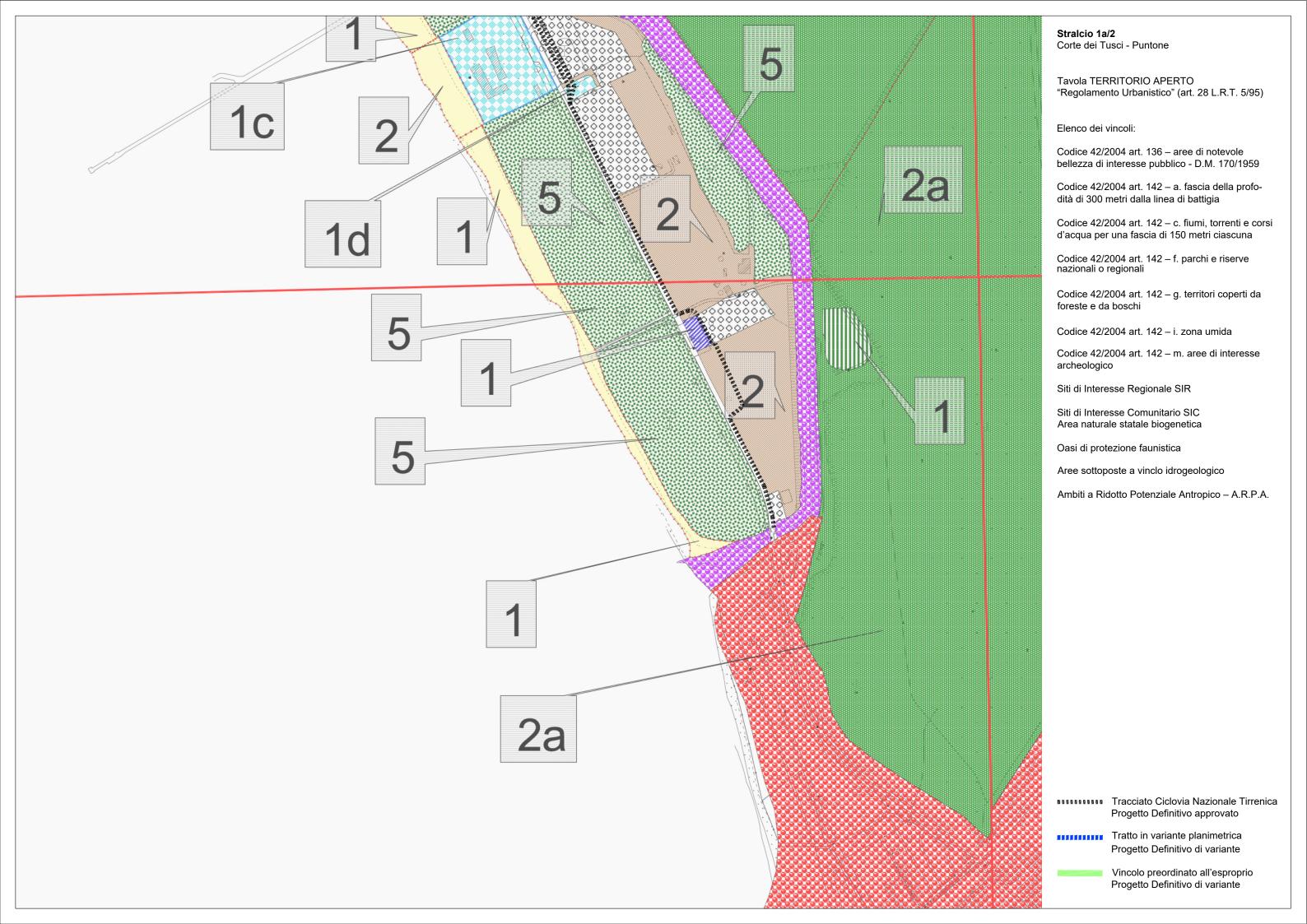
### Legenda tavola TERRITORIO APERTO

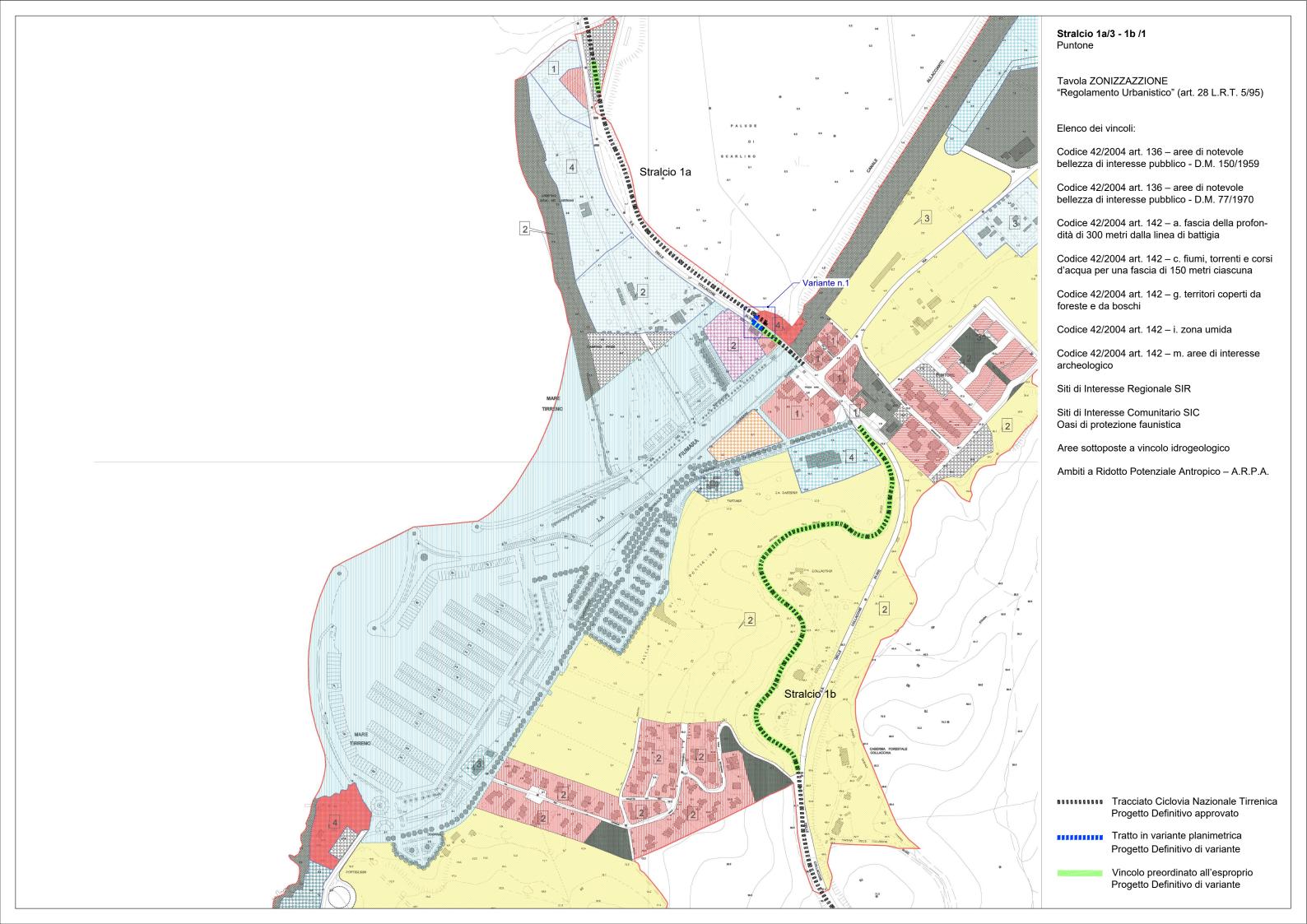
Legenda tavola TERRITORIO APERTO							
ZONA A: Centro storico							
	Esistente da completare	2. Esistente da recuperare	3. Esistente da riqualificare	4. Esistente da consolidare	5. Esist. misto da consolidare		
ZONA Da: Centro produt- tivo artigianale	Da1		Da3				
ZONA De: Centro produt- tivo estrattivo	Die 1						
ZONA Dt: Centro produt- tiva turistico	Ġr ·	ĎťZ	Dt3	D14	Dis 5		
	1. Da proteg- gere	2. Da conser- vare	3. Da consoli- dare				
ZONA Ea: Territorio a P.F.A con forte caratterizzazio- ne paesistico ambientale	Eat						
ZONA Ee: Territorio ad E.F.A.	lie1	Ea2	Ee3				
ZONA Eo: Territorio per orticoltura			Eo3				
ZONA Ep: Territorio a P.F.A.		Ерг	Ерз				
	1. Territorio boscato	2. Corso d'acqua area esondabile	3. Territorio di protezione idr.	4. Territorio dunale			
ZONA Es: Territorio spe- ciale con forte caratterizzazio- ne paesistico ambientale		Es2	Es3	Sad			
	1. Parco territoriale	2. Attrezzature collettive	3. Parcheggio	4. Centro di accoglienza	5. Servizi ecologici		
ZONA F: Standard urbanistici			000000 000000 000000 000000		F5		
	Centro di accoglienza	2. Centro per equitazione	Centro di ser- vizio alla viabilità				
ZONA Fpr: Servizi privati	Fari	l'j+2					
	Sistema Insediativo	Sistema Industriale	S.U.P.	Limite Sottozona			
			are the state of t				

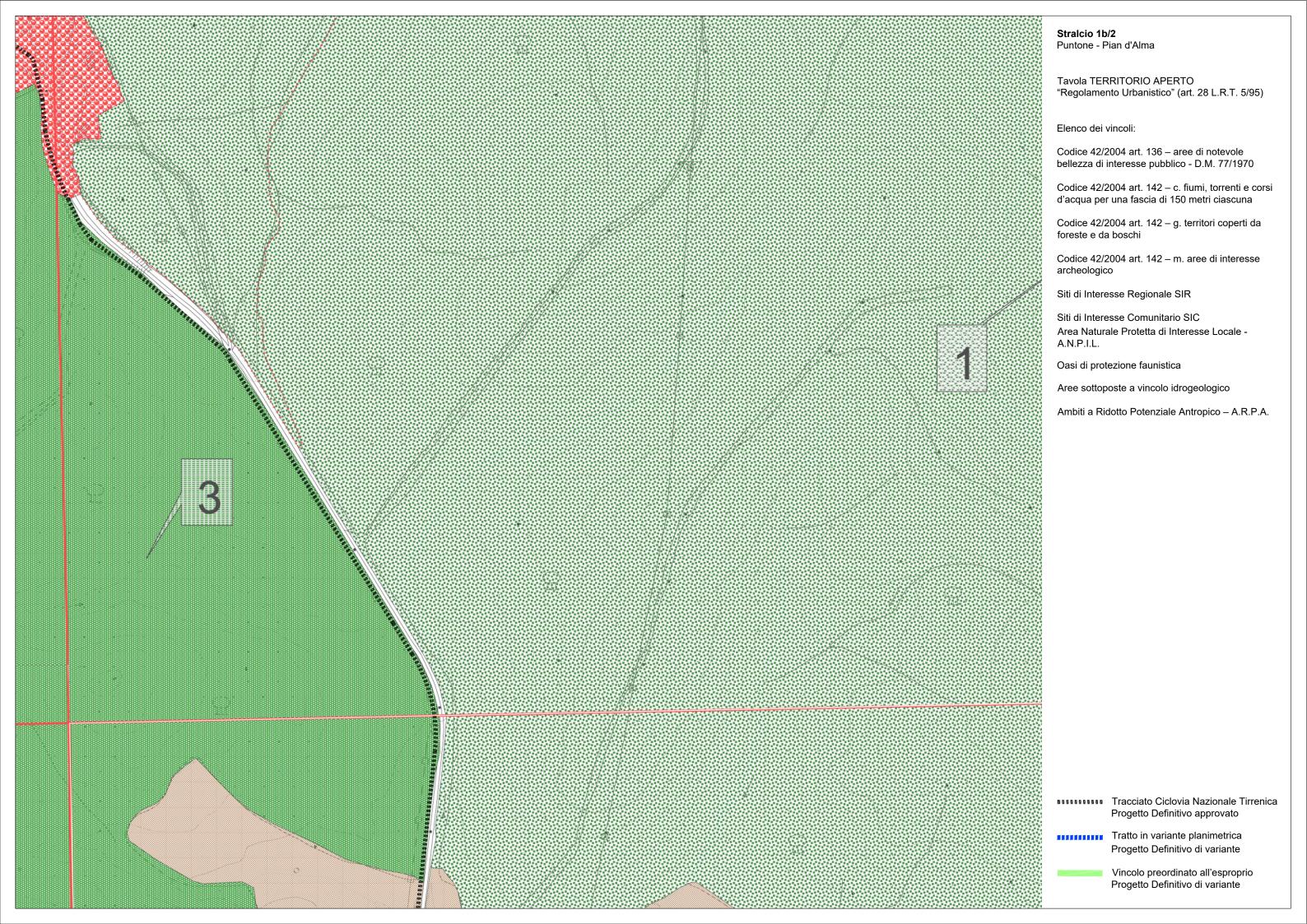
# Legenda tavola ZONIZZAZIONE

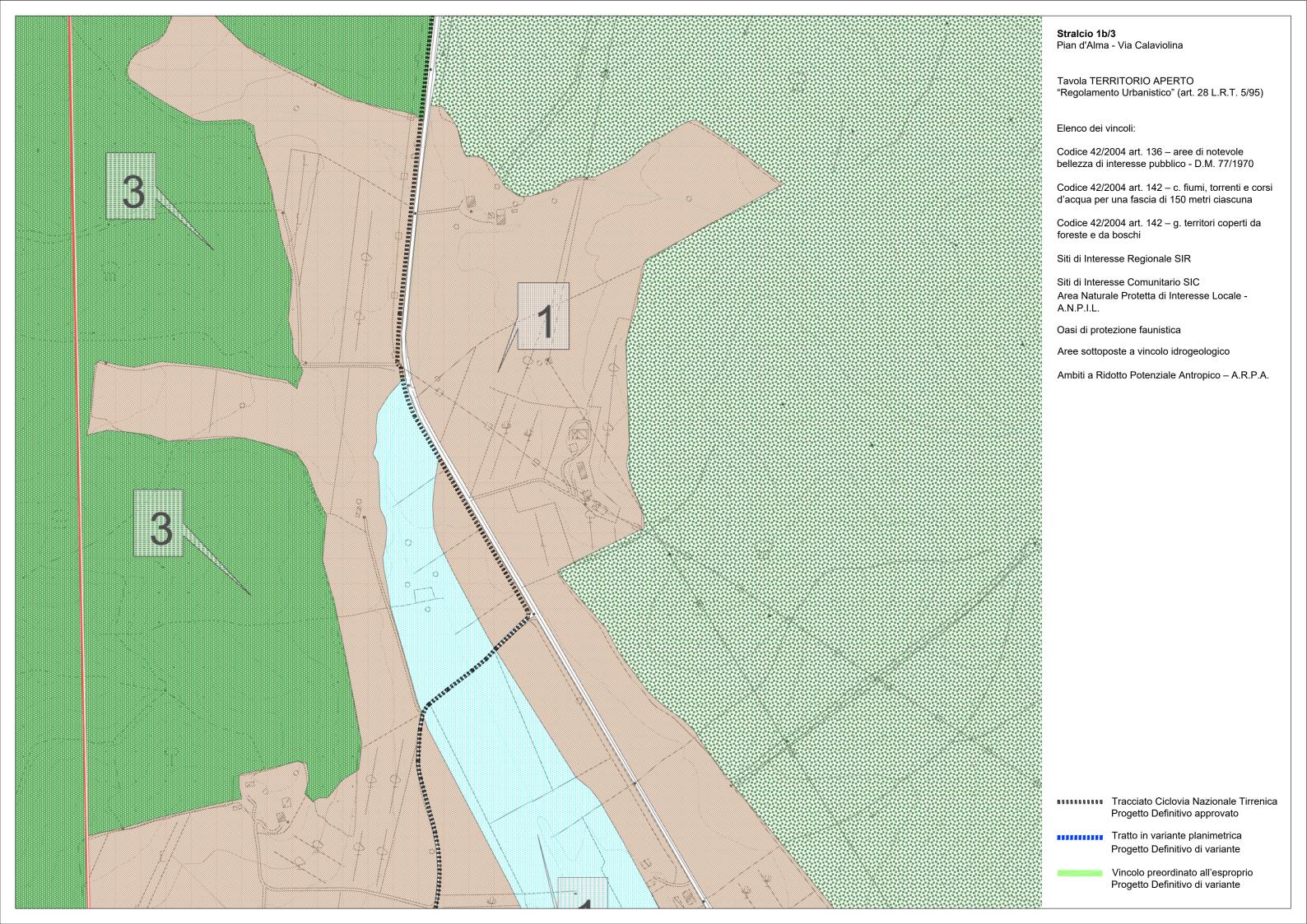
ZONA Ai: Centro storico					
	1. Satura	2. Completa- mento	3. Mediante recupero		
ZONA Bi: Completa- mento	80	3.2	e(3		
	1. In fase di attuazione	2. Già prevista	3. Nuova previsione		
ZONA Ci: Espansione	Ci1	Ci2	Ci3		
	1. Esistente	2. Già prevista	3. Nuova previsione		
ZONA Dia: Produttiva artigianale	Dia1	Diaz	Dia3		
ZONA Dic: Produttiva commerciale		Dic2	Dic3		
ZONA Dim: Produttiva mista		Dim2			
ZONA Dit: Produttiva turistica	Dies	Dit2	OKS		
ZONA Eis: Agricola speciale	£10				
	1. Verde pubblico	2. Attrezzature collettive	3. Parcheggio ed area di sosta	4. Speciale	5. Servizi ecologici
ZONA Fi: Standard urbanistici			990000 000000 000000 000000		Fi5
P.R.G. Porto					
	Sistema insediativo	S.U.P.			
CONFINI	************	Market and the second	VIABILITA' DI PROGETTO	**************	

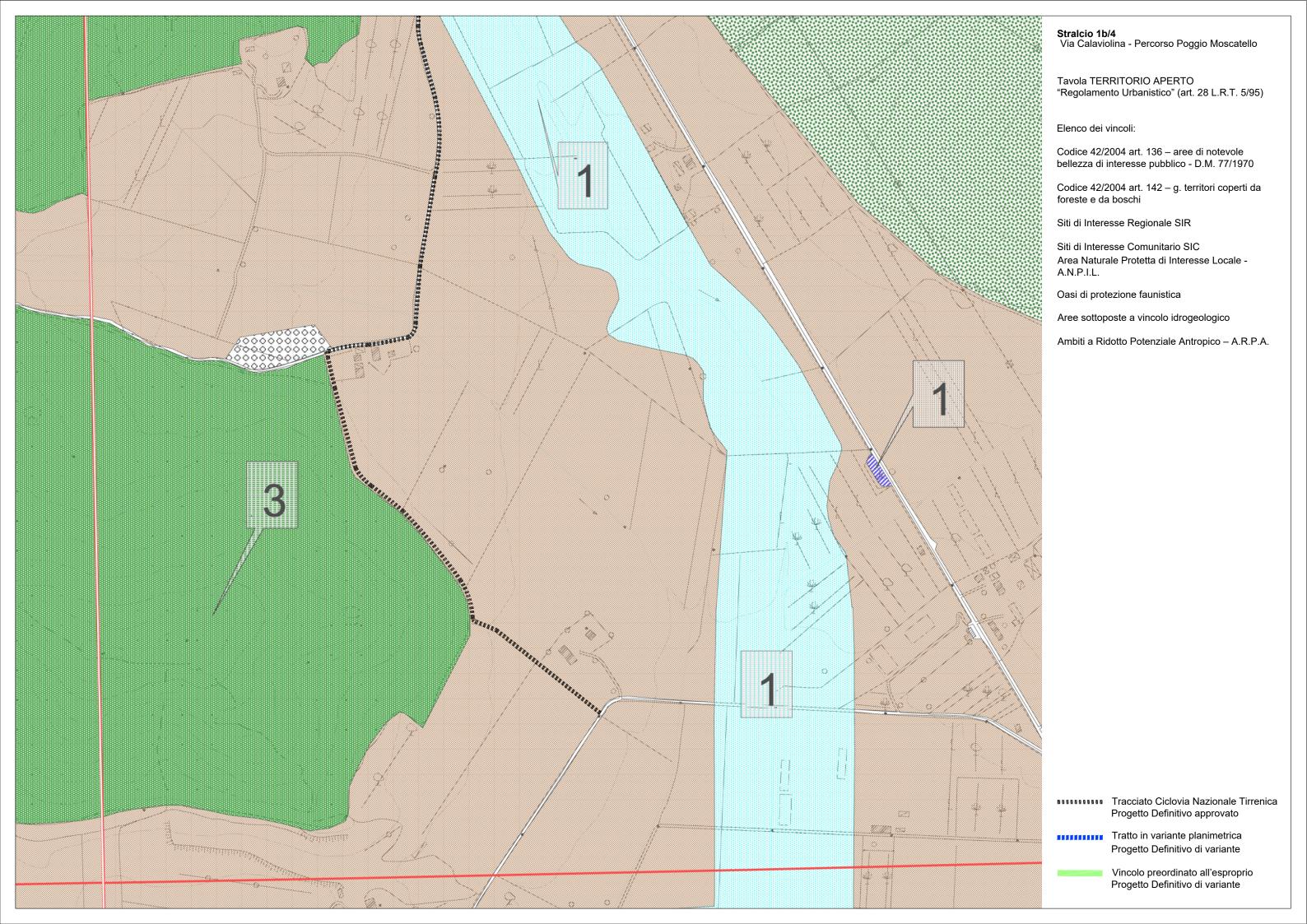












# PARTICELLARE DI ESPROPRIO





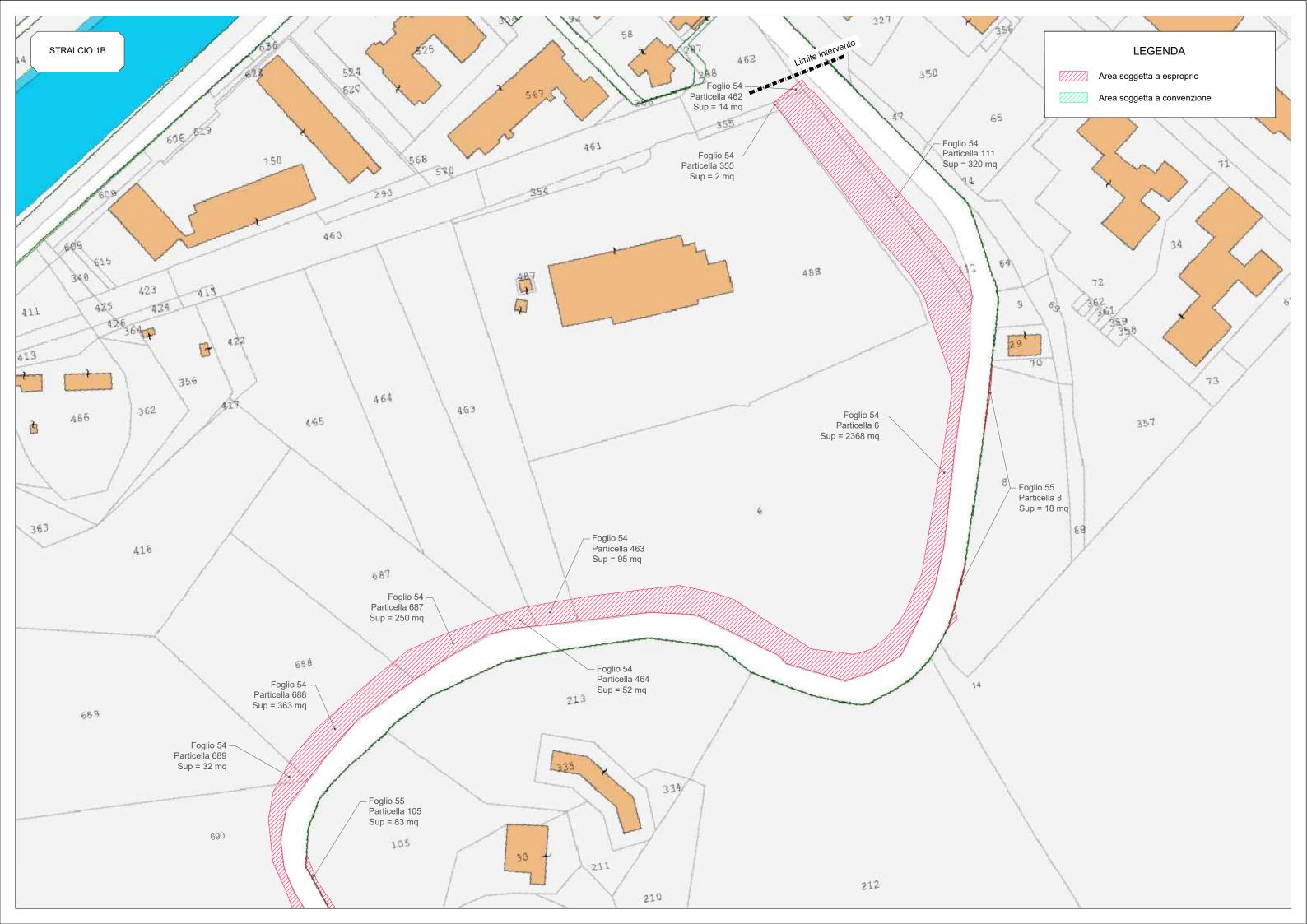




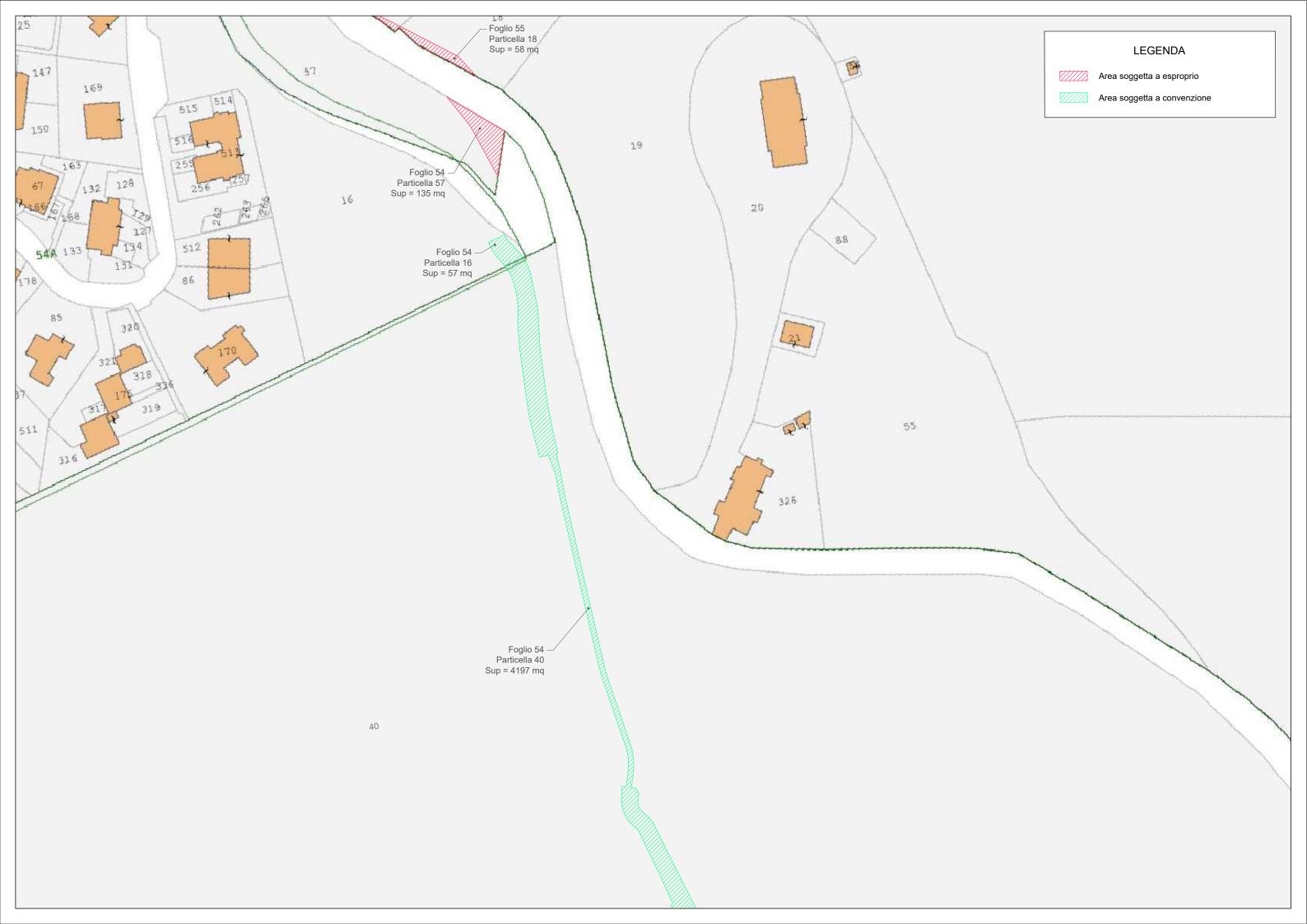


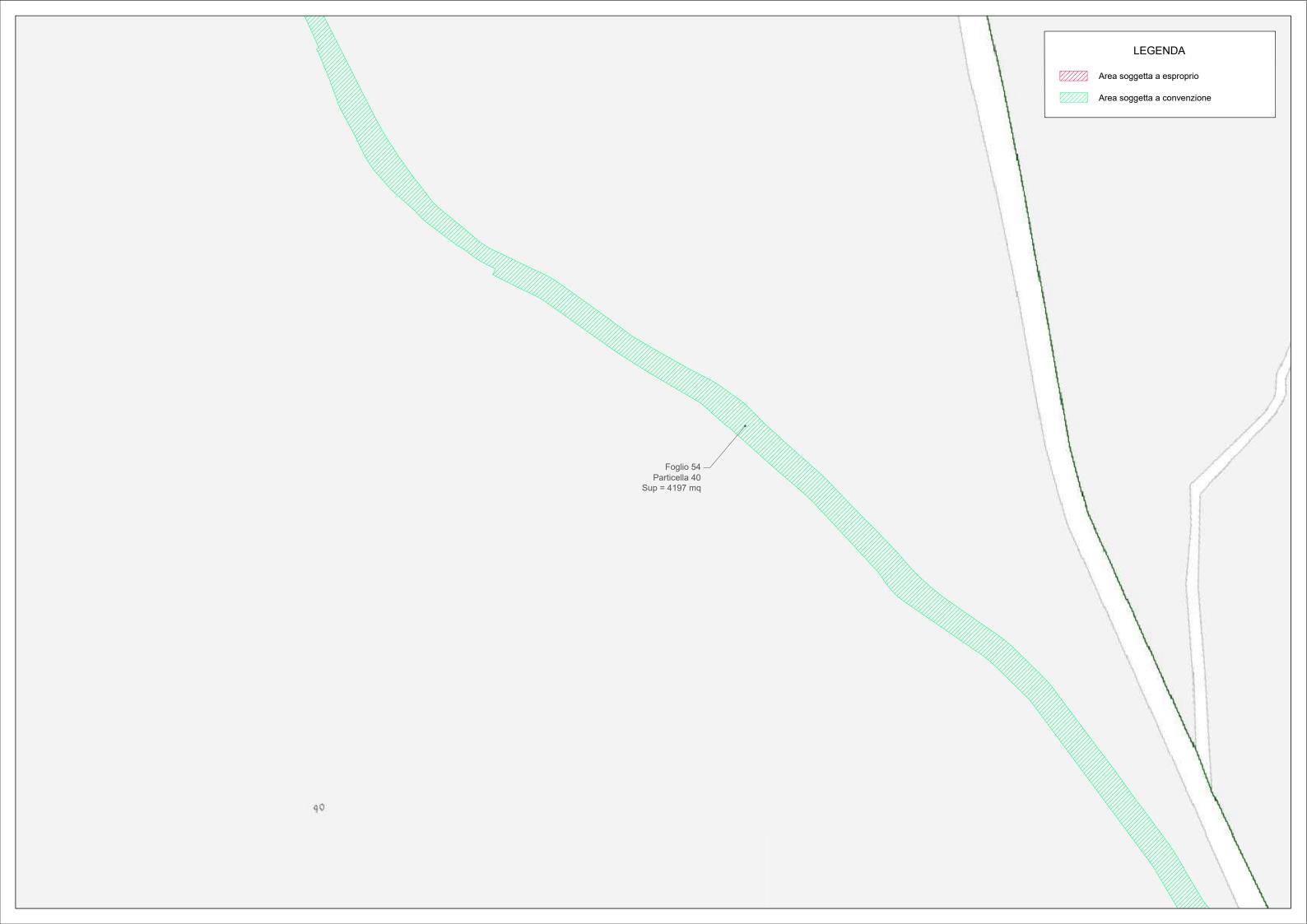










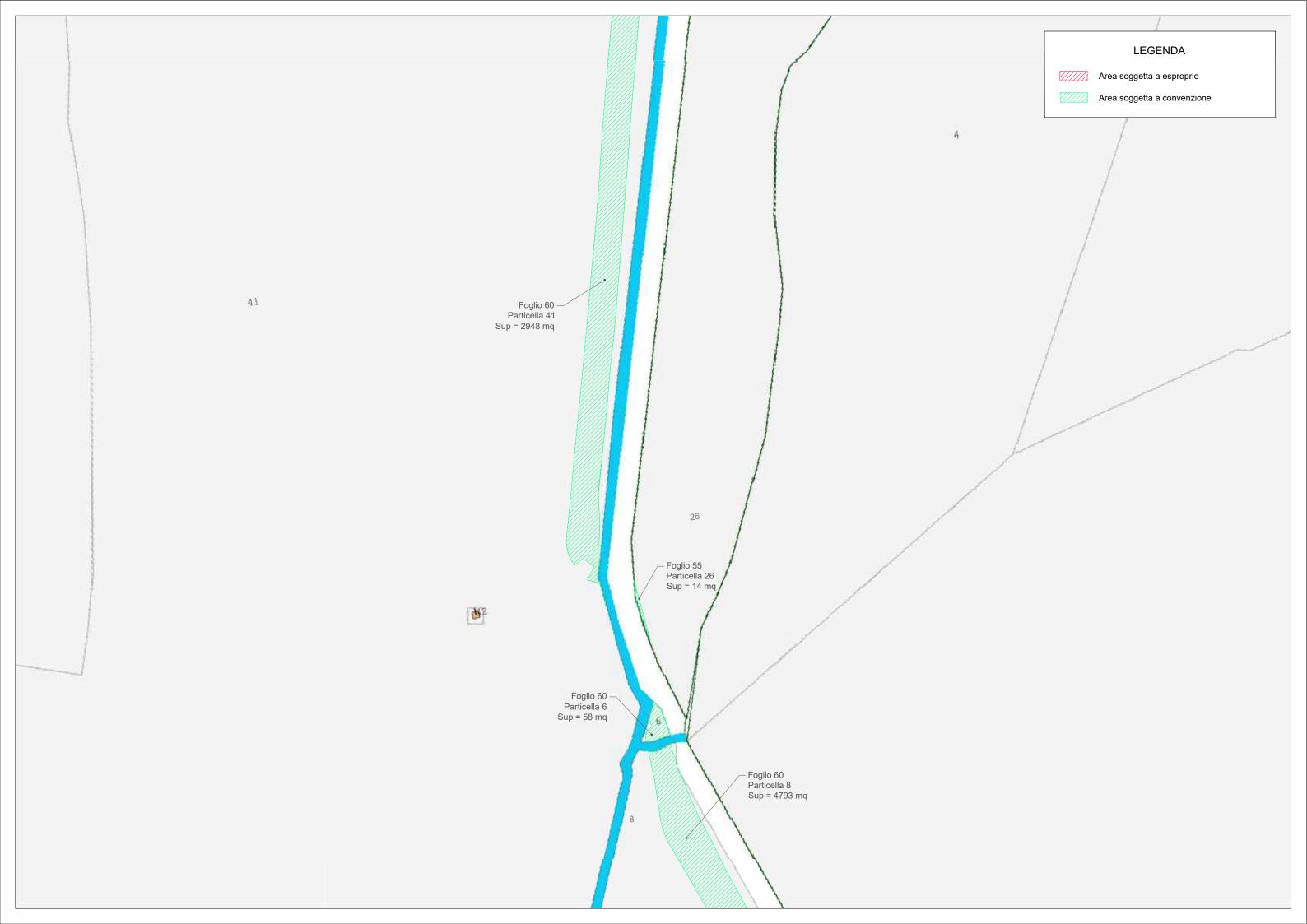


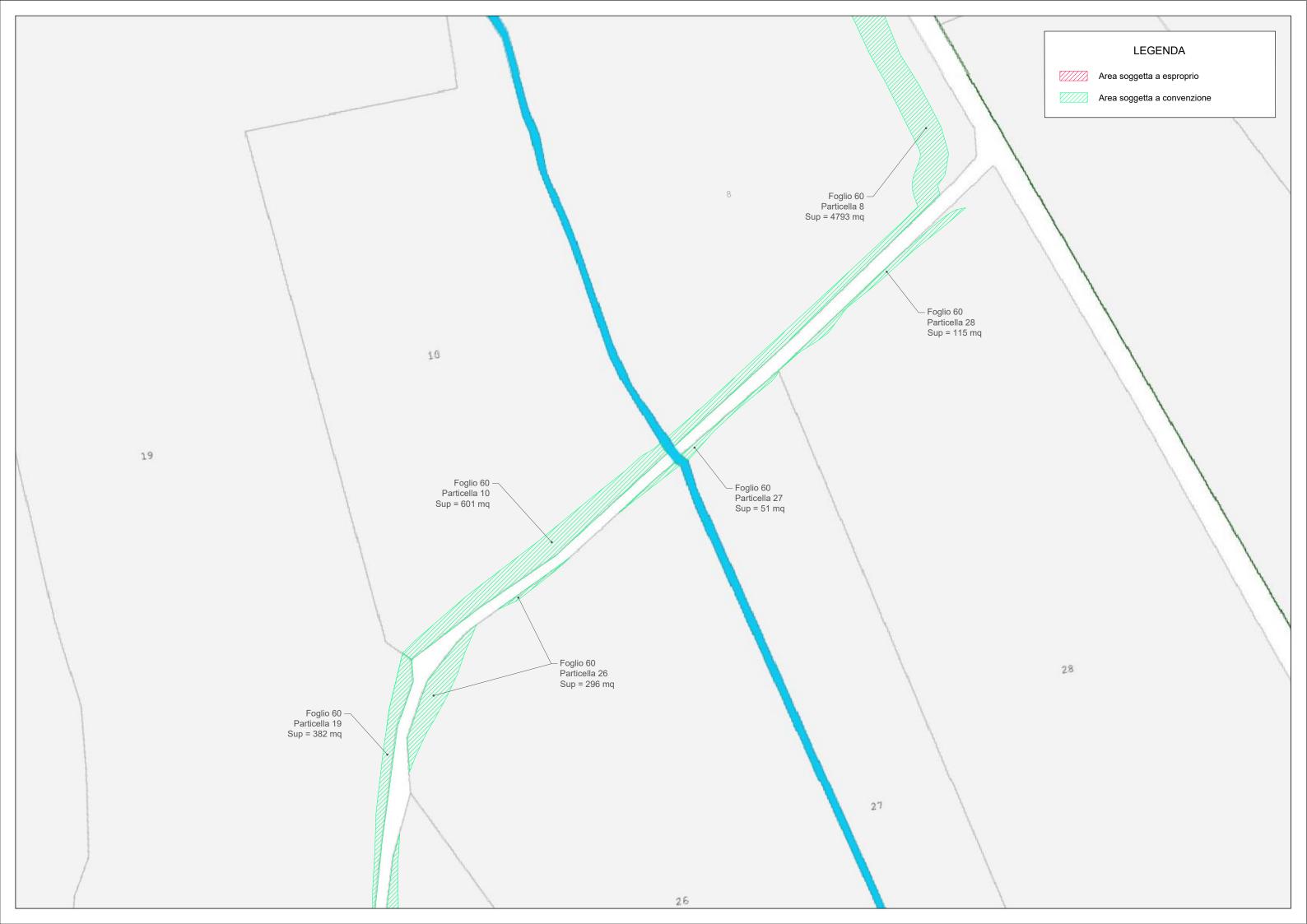


















LEGENDA

Area soggetta a esproprio

Area soggetta a convenzione

