



Legenda stato attuale

cordonatura marciapiede

ciglio strada

muro / recinzione

staccionata in legno

pavimentazione in asfalto

marciapiede

marciapiede pavimentazione in autoblocanti

sterrato

verde / aiuole

linea elettrica attuale

numerazione ed orientamento

documentazione fotografica

REGIONE

LAZIO

Regione Toscana

Ministero della

Infrastruttura e dei

Trasporti

Finanziato

dall'Unione europea

NextGenerationEU

CICLOVIA

IRRENICA

Regione Toscana

Lotto prioritario 2B - Costa della Maremma

Stralcio 1 - dal Comune di Follonica (Confine con Piombino)

al Comune di Scarlino (fino al Canale Allacciante)

PROGETTO DEFINITIVO

Soggetto attuatore della progettazione

STAZIONE APPALTANTE

Regione Toscana - Settore

trasporto pubblico locale

IL DIRIGENTE

Ing. Riccardo Buffoni

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Riccardo Buffoni

IL DIRETTORE ESECUTIVO DEL CONTRATTO

Ing. Michela Di Matteo

Stazione appaltante esecuzione dei lavori

STAZIONE APPALTANTE

Provincia di Grosseto

- Servizio Viabilità

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Alessandro Vichi

Comune di Follonica

Comune di Scarlino

Comune di Grosseto

Provincia di Grosseto

Comune di Massa Marittima

Comune di Grosseto

Comune di Grosseto

RTP progettisti

MATE Soc. Coop.

cooprogetti

cooprogetti

PARCHETTO PARTNERS

Partners & Partners

engineering s.r.l.

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Lino Pollastri

D.R.E.A.M. ITALIA

D.R.E.A.M. Italia

PLANIMETRIA

STATO ATTUALE

Progetto

20066

Fase

D

Disciplina

3

Elaborato

5

Sub

1

Revisione

A

Revisione

Emissione

Revisito

Seneci

Controlato

Seneci

Approvato

Seneci

Scala

1:500

Data

Ottobre 2022