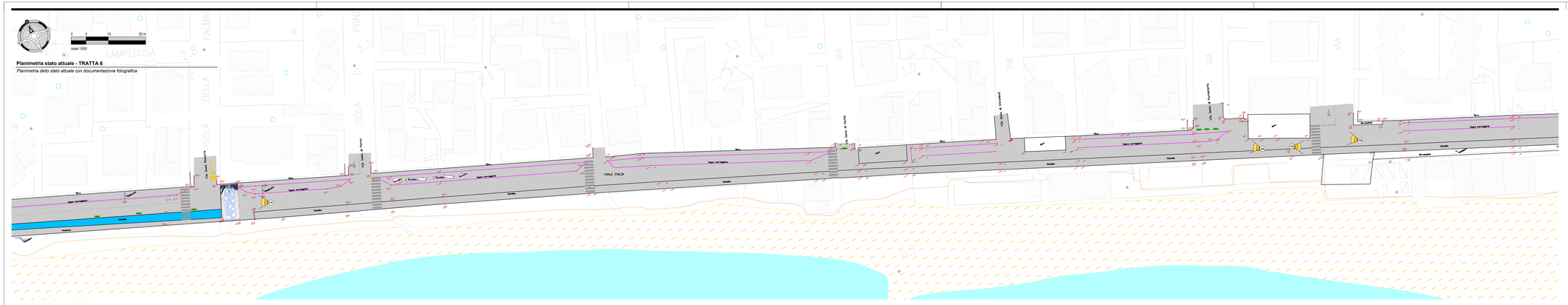
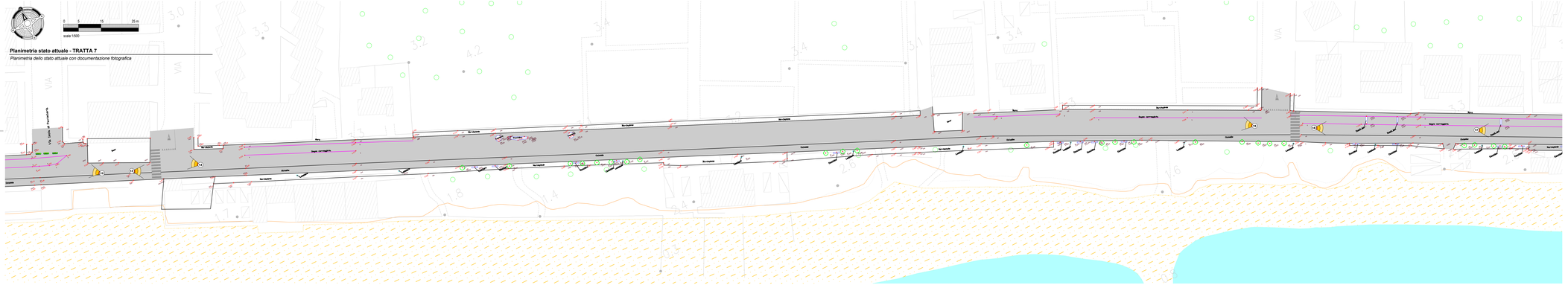


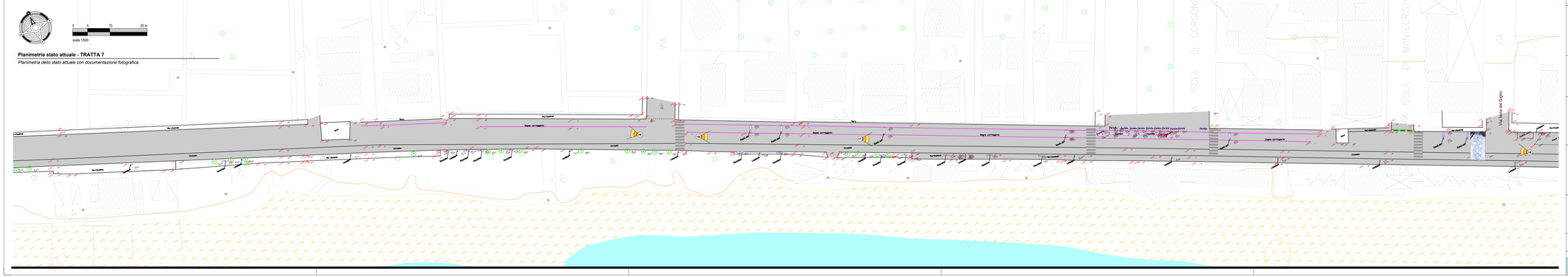
Planimetria stato attuale - TRATTA 6

Planimetria dello stato attuale con documentazione fotografica



Planimetria stato attuale - TRATTA 7

Planimetria dello stato attuale con documentazione fotografica



Planimetria stato attuale - TRATTA 7

Planimetria dello stato attuale con documentazione fotografica

Legenda stato attuale

- cordonatura marciapiede
- ciglio strada
- muro / recinzione
- staccionata in legno
- pavimentazione in asfalto
- marciapiede
- marciapiede pavimetazione in autobloccanti
- sterrato
- verde / aiuole
- linea elettrica attuale

- numerazione ed orientamento documentazione fotografica

REGIONE LIGURIA · Regione Toscana · REGIONE LAZIO · Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti · Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

CICLOVIA IRRENICA

Regione Toscana

Lotto prioritario 2B - Costa della Maremma

Stralcio 1 - dal Comune di Follonica (Confine con Piombino) al Comune di Scarlino (fino al Canale Allacciante)

PROGETTO DEFINITIVO

Soggetto attuatore della progettazione

STAZIONE APPALTANTE: **Regione Toscana** - Settore trasporto pubblico locale

IL DIRIGENTE: Ing. Riccardo Buffoni

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Riccardo Buffoni

IL DIRETTORE ESECUTIVO DEL CONTRATTO: Ing. Michela Di Matteo

Stazione appaltante esecuzione dei lavori

STAZIONE APPALTANTE: **Provincia di Grosseto** - Servizio Viabilità

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Alessandro Vichi

Comune di Follonica · Comune di Scarlino · Comune di Grosseto · Provincia di Grosseto · Comune di Magliano in Toscana · Comune di Orbetello · Comune di Castiglione

RTP progettisti

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Lino Pollastri

MATE Soc. Coop. · Ecoprogetti Soc. Coop. · Parcianello & Partners engineering s.r.l. · Nolmobility s.r.l. · Technital S.p.a. · D.R.E.AM. Italia

PLANIMETRIA STATO ATTUALE

Progetto	Fase	Disciplina	Elaborato	Sub	Revisione	Revisione
20066	D	3	5	2	A	Emissione

	Redatto	Controllato	Approvato	Scala	Data
D7IB17002330003	Seneci	Seneci	Seneci	1:500	Ottobre 2022