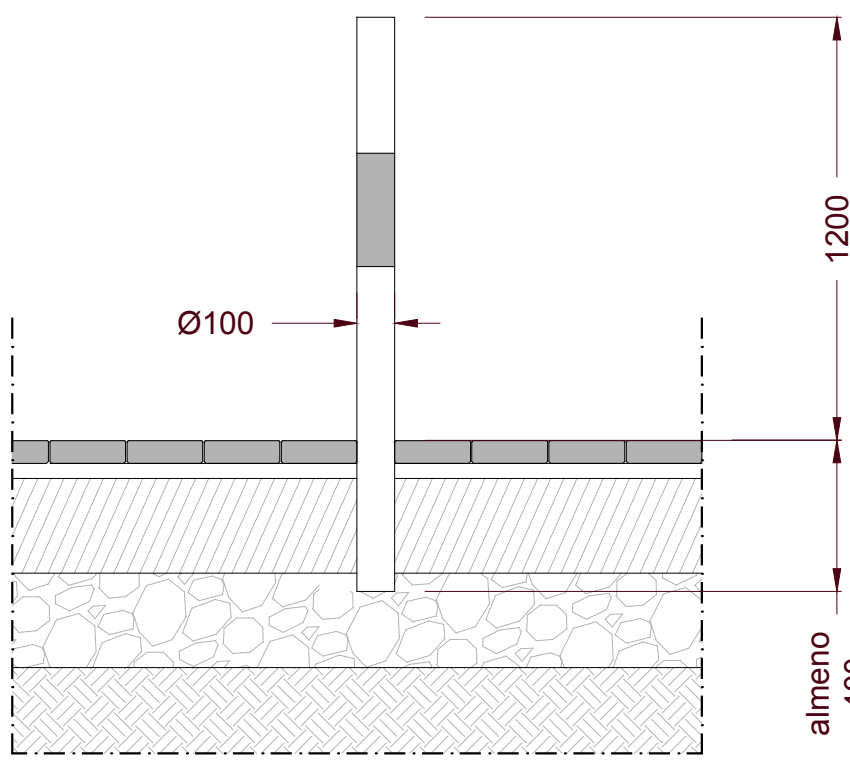


Dettaglio costruttivo staccionata in legno

Scala 1:20

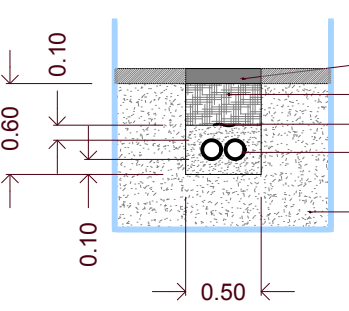


Dettaglio costruttivo dissuasore metallico

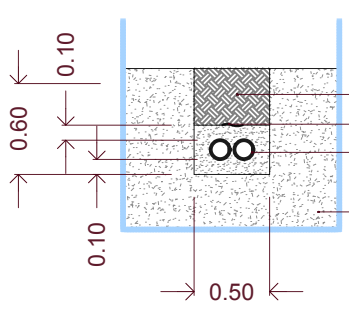
Scala 1:20

Linea alimentazione elettrica

- 1) Binder 10cm per ripristino piano viabile
- 2) Riempimento scavo con misto cementato
- 3) Nastro
- 4) Cavidotto PVC rigido D 110 mm con ricopertura di sabbia
- 5) Sovrastuttura esistente



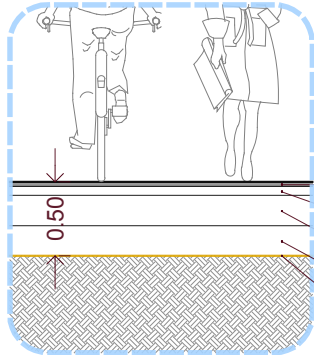
- 1) Riempimento materiale di scavo
- 2) Nastro
- 3) Cavidotto PVC rigido D 110 mm con ricopertura di sabbia
- 4) Terreno esistente



Dettaglio costruttivo dissuasore metallico

Scala 1:50

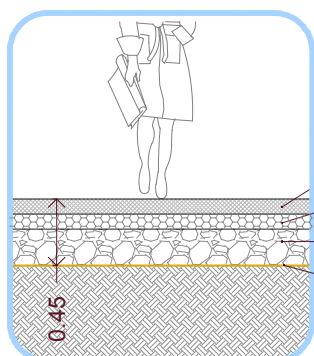
Piattaforma ciclabile su area verde o sterrato in asfalto



Scavo di sbancamento con mezzo meccanico - prof. 50 cm

- 1) Pavimentazione in asfalto sp.3cm
- 2) Binder sp. 6 cm
- 3) Strato di fondazione in misto cementato (100kg/m3) sp. 20cm
- 4) Stabilizzato - sp. 20cm
- 5) Fornitura e posa di geotessile tessuto/non tessuto da 240gr/mq

Piattaforma pedonale su area verde in calcestruzzo drenante



Scavo di sbancamento con mezzo meccanico - prof. 45cm

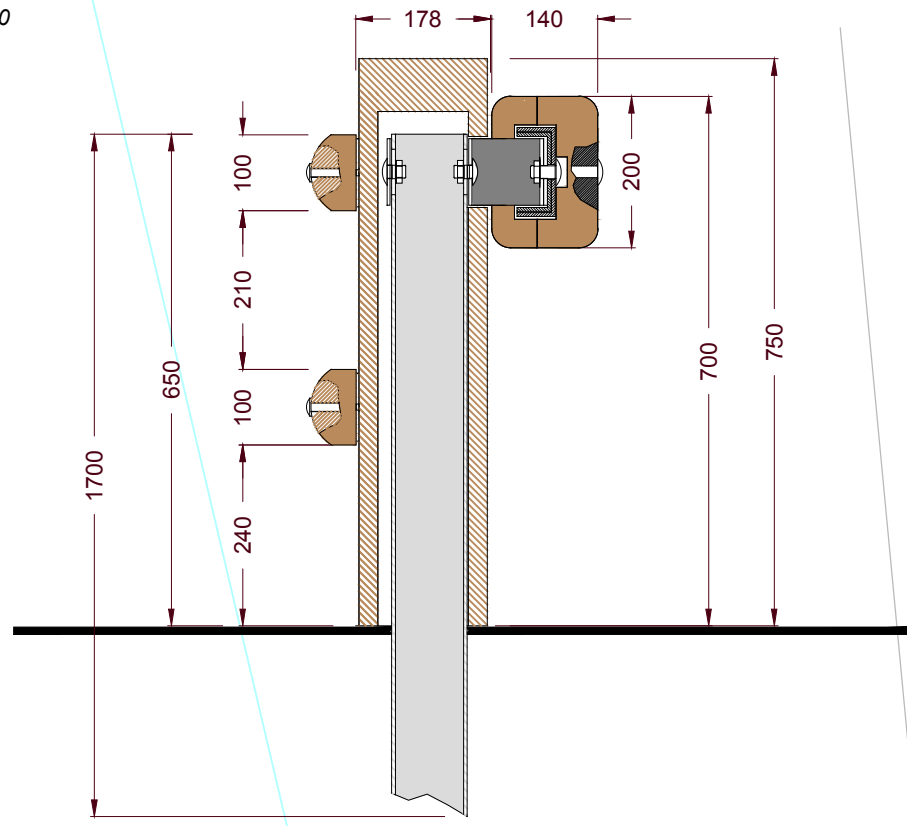
- 1) Massetto in calcestruzzo drenante - sp. 10cm
- 2) Strato di stabilizzato - sp. 10cm
- 3) Fornitura e posa di materiali per la formazione di rilevati - sp. 25 cm
- 4) Fornitura e posa di geotessili tessuti da 240gr/mq

Stratigrafie tipo principali

Scala 1:50

Dettaglio barriera doppia in legno/acciaio

Scala 1:10

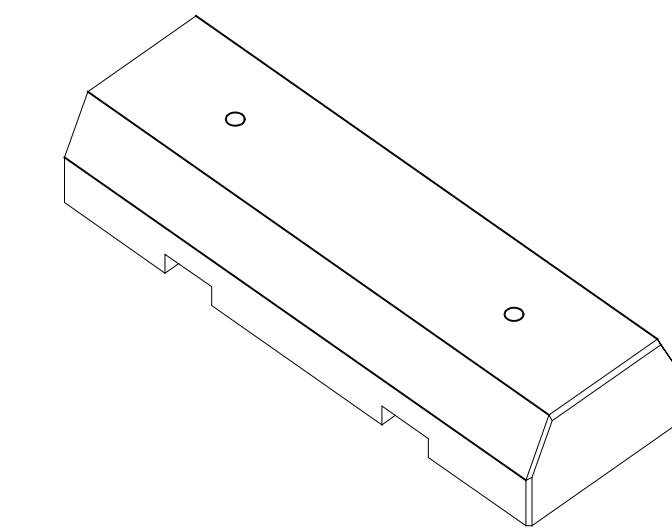
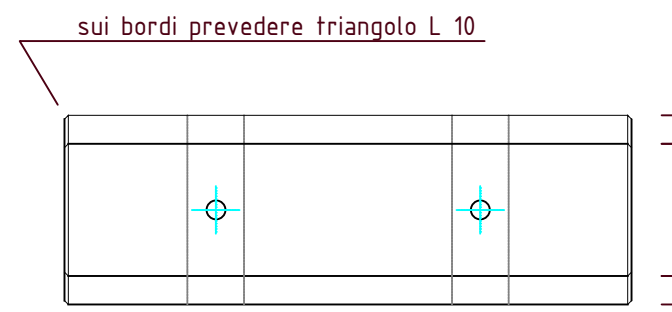
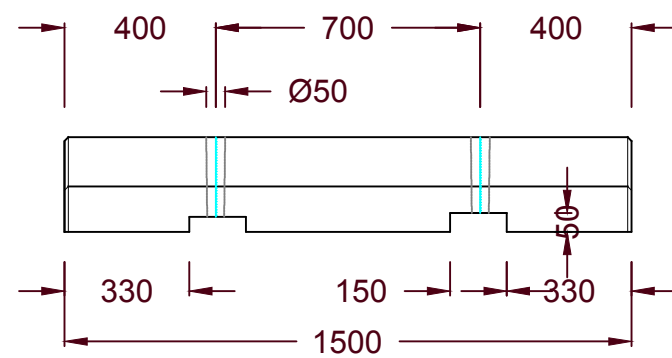


BARRIERA DOPPIA IN LEGNO/ACCIAIO

Sezione verticale dei componenti assemblati

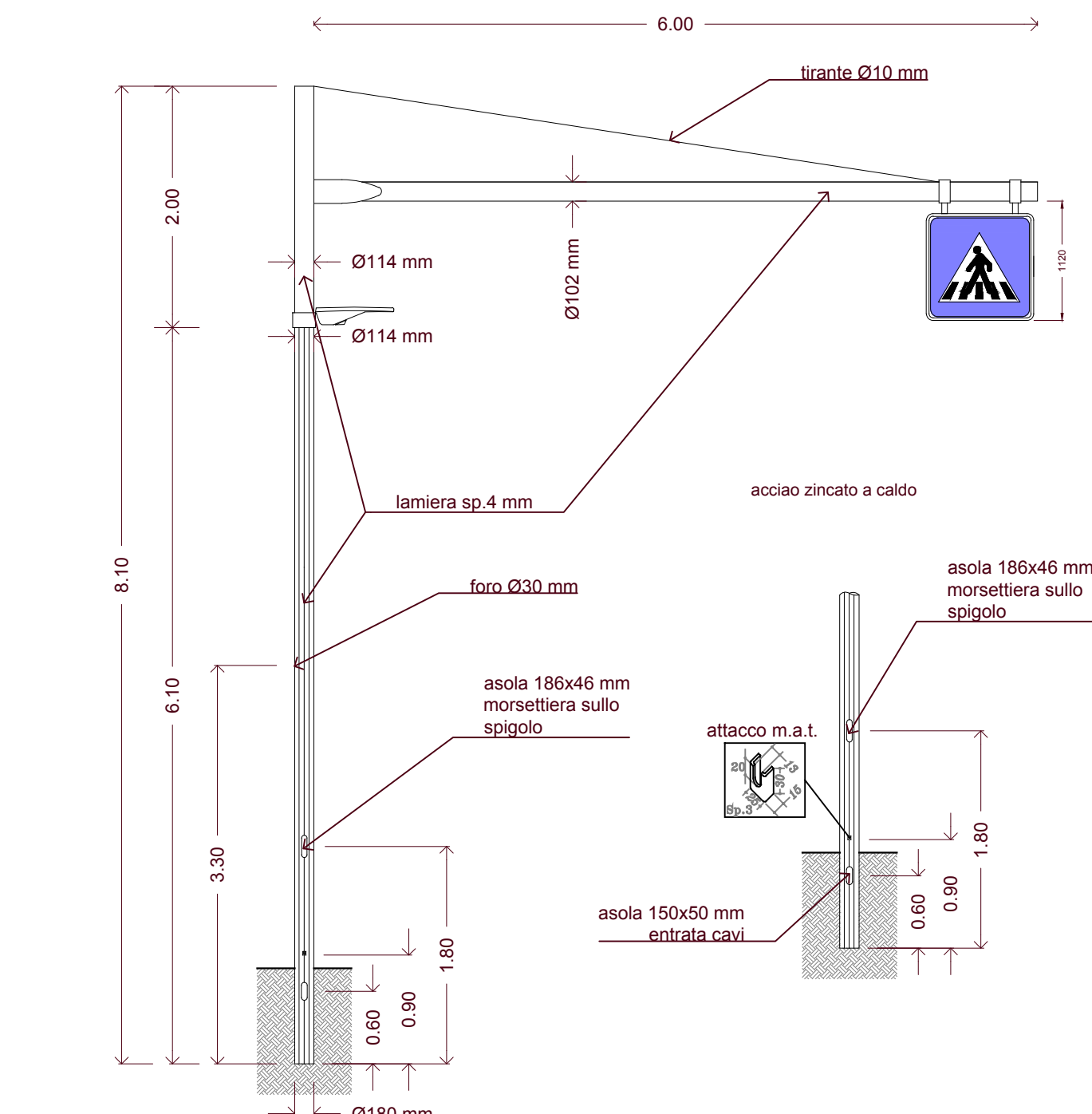
- Rivestimento montante in legno trattato dim. mm 750x170x110
- Bullone in acciaio ad alta resistenza dim. mm 30x16Ma classe 8.8
- Sempalo in legno trattato dim.mm1990x100x60
- Bullone in acciaio con sottotesta quadro dim. mm 70x10Ma
- Montante verticale profilato a "U" con asole dim mm1700x100x50 in acciaio corten
- Viti autoforanti dim. mm 5x70
- Palo composto per corrente orizzontale in legno di prima scelta lavorato e trattato dim.mm2000x200x140
- Profilato ad "U" per corrente orizzontale in acciaio Fe360 dim. mm2650x120/102x50 sp.4mm
- Bullone in acciaio sottotesta quadro dim. mm 80x16Ma
- Bullone in acciaio ad alta resistenza dim. mm 40x16Ma classe 8.8
- Attenuatore d'urto assemblato in acciaio Fe360

Coppia di serraggio: M16 120 Nm



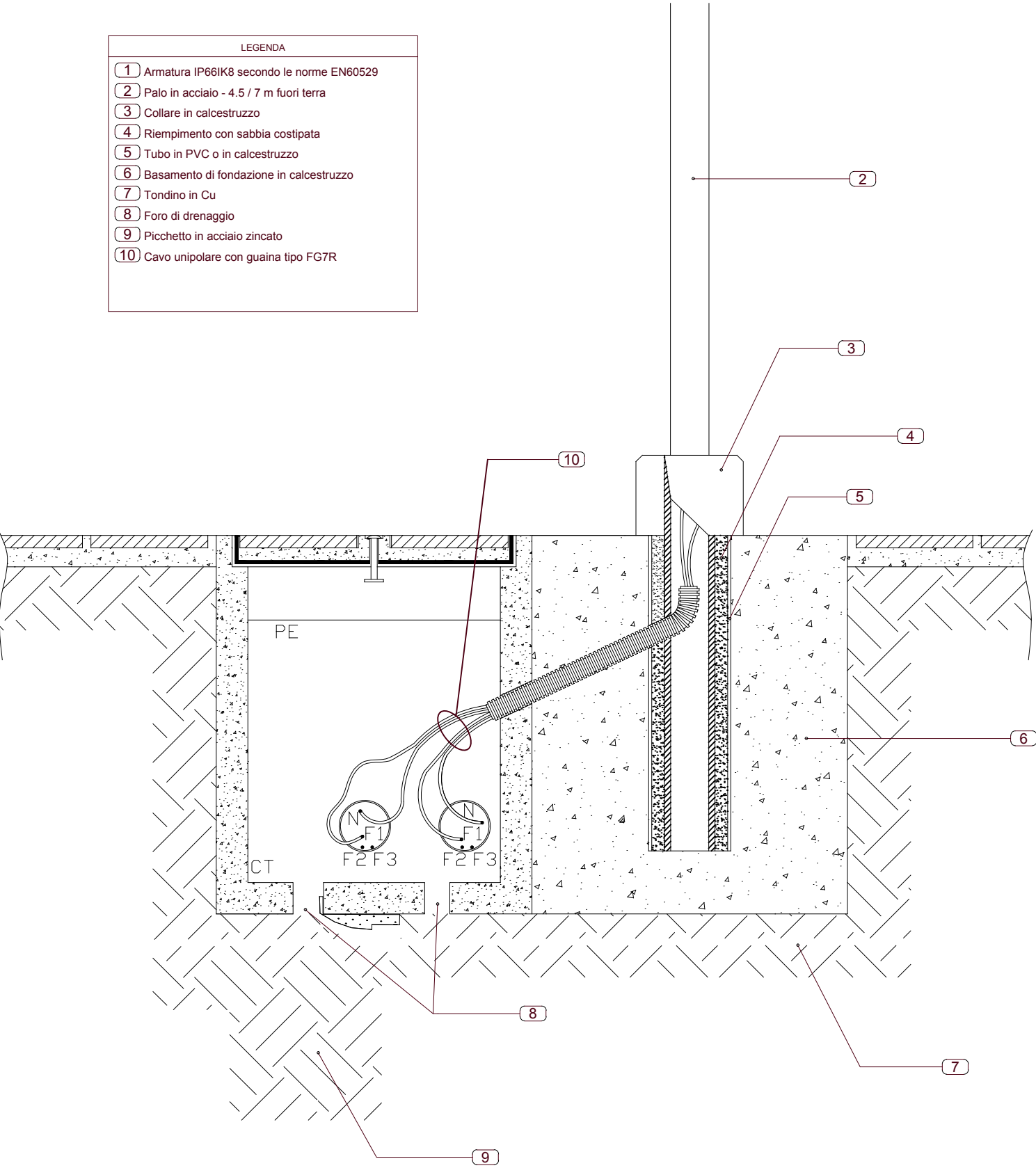
Dettaglio costruttivo elemento separatore in cls prefabbricato

Scala 1:20



Dettaglio costruttivo palo a sbarrico con lampada asimmetrica per illuminazione attraversamento

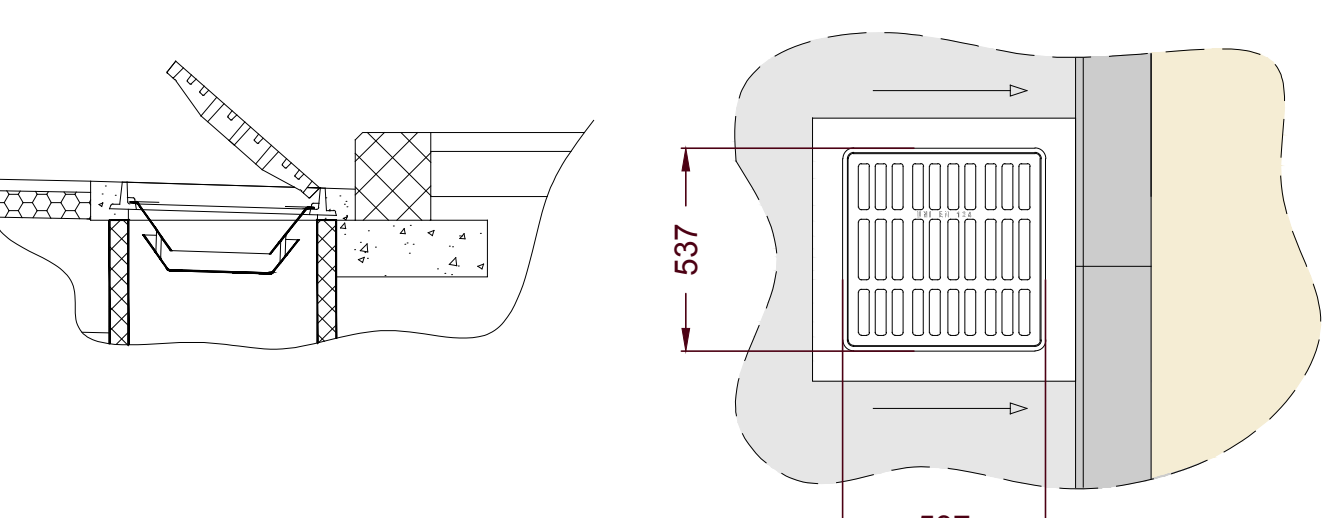
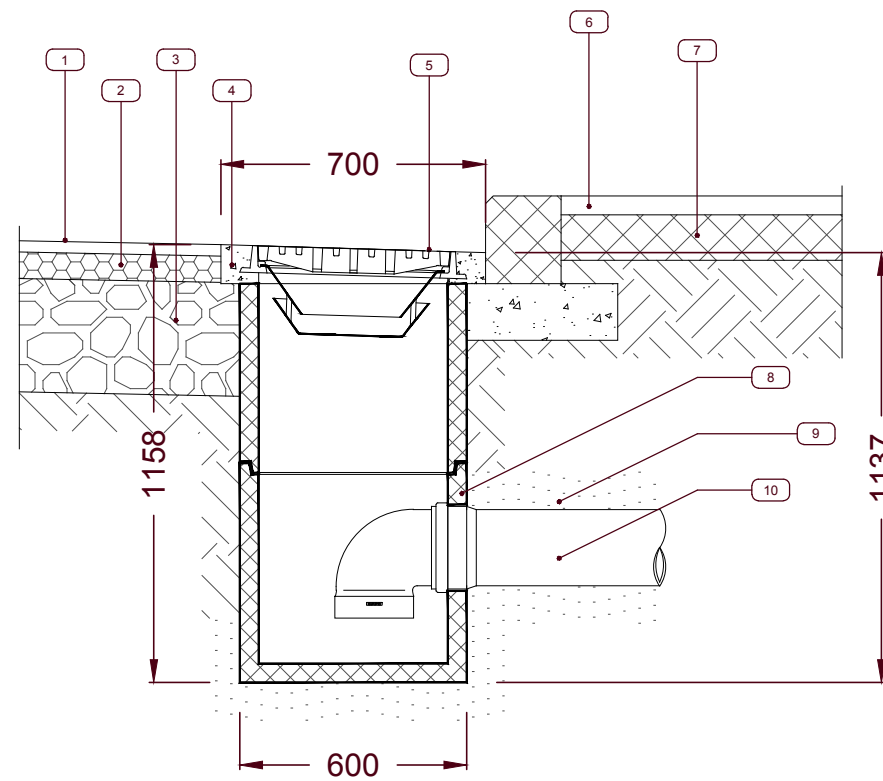
Scala 1:50



Dettaglio costruttivo plinto in cls per palo illuminazione pubblica

Scala 1:10

- LEGENDA
- 1) Manto d'usura
 - 2) Binder
 - 3) Massicciata stradale
 - 4) Conglomerato cementizio
 - 5) Caditoia in ghisa sferoidale con cestello
 - 6) Pavimentazione marciapiede
 - 7) Massetto in cls marciapiede
 - 8) Pozzetto prefabbricato in cls
 - 9) Letto e rinfianco in sabbia
 - 10) Tubo PVC



Dettaglio costruttivo caditoia

Scala 1:20



Regione Toscana

Lotto prioritario 2B - Costa della Maremma
Stralcio 1 - dal Comune di Follonica (Confine con Piombino)
al Comune di Scarlino (fino al Canale Allacciante)
PROGETTO DEFINITIVO

Soggetto attuatore della progettazione

STAZIONE APPALTANTE

Regione Toscana - Settore
trasporto pubblico locale

IL DIRIGENTE

Ing. Riccardo Buffoni

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Riccardo Buffoni

IL DIRETTORE ESECUTIVO DEL CONTRATTO

Ing. Michela Di Matteo

Stazione appaltante esecuzione dei lavori

STAZIONE APPALTANTE

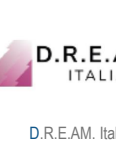
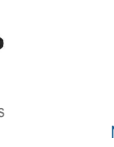
Provincia di Grosseto
- Servizio Viabilità

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Alessandro Vichi



RTP progettisti



RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Lino Pollastri

DETTAGLI COSTRUTTIVI

Progetto	Fase	Disciplina	Elaborato	Sub	Revisione	Revisione
20066	D	3	8	0	B	Emissione

Progetto	Redatto	Controlato	Approvato	Scala	Data
D71B17002330003	Seneci	Seneci	Seneci	1:10, 1:20, 1:50, 1:100	Luglio 2023