















Legenda segnaletica verticale









SEGNALE DI PRESCRIZIONE

-  DIRETTO DI TRANSITO
Figura n° 40 Art.176
-  LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ
Figura n° 41 Art.176
-  PRESCRIZIONE PEDANALE
Figura n° 44 Art.172
-  FINE DEL PRESCRIZIONE PEDANALE
Figura n° 45 Art.172
-  PRESCRIZIONE PEDANALE E CECABILE
Figura n° 46 Art.172
-  FINE DEL PRESCRIZIONE PEDANALE E CECABILE
Figura n° 47 Art.172
-  FINE DELLA PISTA CECABILE
Figura n° 48 Art.152
-  FINE DELLA PISTA CECABILE CONTINGA AL PARCHEGGIO
Figura n° 49 Art.152
-  FINE DELLA PISTA CECABILE CONTINGA AL PARCHEGGIO
Figura n° 50 Art.152

SEGNALE DI PERICOLO

-  DARE PREVIDENZA
Figura n° 39 Art.158
-  DIREZIONE OBLIGATORIA
Figura n° 80 Art. 442
-  ILLUMINATO SPECIALE DI OSTACOLO
Figura n° 133 Art.442
-  DARE PREVIDENZA NE SOGGETTI ALTERNATIVI
Figura n° 134 Art.442
- 

SEGNALE UTILI PER LA GUIDA

-  ATTRAVERSSAMENTO PEDANALE
Figura n° 393 Art.155
-  ATTRAVERSSAMENTO CECABILE
Figura n° 236 Art.155
-  PARCHEGGIO
Figura n° 36 Art. 100
- 
-  ZONA A TRASPORTO LIMITATO
Figura n° 238 Art.155
-  ZONA A VELOCITÀ LIMITATA
Figura n° 239 Art.155
-  ZONA A VELOCITÀ LIMITATA
Figura n° 239 Art.155
- 

 REGIONE LIGURIA		 Regione Toscana		 REGIONE LAZIO		 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti		 Finanziato dall'Unione europea Fondazione Europea									
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>CICLOVIA IRRENICA</p> </div> <div style="text-align: right;">  </div> </div>																	
<p>Regione Toscana</p> <p>Lotto prioritario 2B - Costa della Maremma</p> <p>Stralcio 1 - dal Comune di Follonica (Confine con Piombino)</p> <p>al Comune di Scarlino (fino al Canale Allacciante)</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO</p>																	
<p>Soggetto attuatore della progettazione</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 25%;">STAZIONE APPALTANTE</td> <td style="width: 25%;">IL DIRIGENTE</td> <td style="width: 25%;">IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO</td> <td style="width: 25%;">IL DIRETTORE ESECUTIVO DEL CONTRATTO</td> </tr> <tr> <td>Regione Toscana - Settore trasporto pubblico locale</td> <td>Ing. Riccardo Buffoni</td> <td>Ing. Riccardo Buffoni</td> <td>Ing. Michela Di Matteo</td> </tr> </table>										STAZIONE APPALTANTE	IL DIRIGENTE	IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	IL DIRETTORE ESECUTIVO DEL CONTRATTO	Regione Toscana - Settore trasporto pubblico locale	Ing. Riccardo Buffoni	Ing. Riccardo Buffoni	Ing. Michela Di Matteo
STAZIONE APPALTANTE	IL DIRIGENTE	IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	IL DIRETTORE ESECUTIVO DEL CONTRATTO														
Regione Toscana - Settore trasporto pubblico locale	Ing. Riccardo Buffoni	Ing. Riccardo Buffoni	Ing. Michela Di Matteo														
<p>Stazione appaltante esecuzione dei lavori</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">STAZIONE APPALTANTE</td> <td style="width: 50%;">IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO</td> </tr> <tr> <td>Provincia di Grosseto - Servizio Viabilità</td> <td>Ing. Alessandro Vichi</td> </tr> </table>										STAZIONE APPALTANTE	IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	Provincia di Grosseto - Servizio Viabilità	Ing. Alessandro Vichi				
STAZIONE APPALTANTE	IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO																
Provincia di Grosseto - Servizio Viabilità	Ing. Alessandro Vichi																
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 16.6%; text-align: center;">  Comune di Follonica </td> <td style="width: 16.6%; text-align: center;">  Comune di Scarlino </td> <td style="width: 16.6%; text-align: center;">  Comune di Grosseto </td> <td style="width: 16.6%; text-align: center;">  Provincia di Grosseto </td> <td style="width: 16.6%; text-align: center;">  Comune di Magliano in Toscana </td> <td style="width: 16.6%; text-align: center;">  Comune di Orbetello </td> <td style="width: 16.6%; text-align: center;">  Comune di Capalbio </td> </tr> </table>										 Comune di Follonica	 Comune di Scarlino	 Comune di Grosseto	 Provincia di Grosseto	 Comune di Magliano in Toscana	 Comune di Orbetello	 Comune di Capalbio	
 Comune di Follonica	 Comune di Scarlino	 Comune di Grosseto	 Provincia di Grosseto	 Comune di Magliano in Toscana	 Comune di Orbetello	 Comune di Capalbio											
<p>RTP progettisti</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 33.33%; text-align: center;">  MATE MATE Soc. Coop. </td> <td style="width: 33.33%; text-align: center;">  coogneggetti Coogneggetti Soc. Coop. </td> <td style="width: 33.33%; text-align: center;">  PIRACANELLO PARTNERS Piracanello & Partners engineering s.r.l. </td> <td style="width: 33.33%; text-align: center;">  NET MOBILITY Netmobility s.r.l. </td> <td style="width: 33.33%; text-align: center;">  TECHINFAT Techinfa S.p.A. </td> <td style="width: 33.33%; text-align: center;">  D.R.E.A.M. ITALIA D.R.E.A.M. Italia </td> </tr> </table>										 MATE MATE Soc. Coop.	 coogneggetti Coogneggetti Soc. Coop.	 PIRACANELLO PARTNERS Piracanello & Partners engineering s.r.l.	 NET MOBILITY Netmobility s.r.l.	 TECHINFAT Techinfa S.p.A.	 D.R.E.A.M. ITALIA D.R.E.A.M. Italia		
 MATE MATE Soc. Coop.	 coogneggetti Coogneggetti Soc. Coop.	 PIRACANELLO PARTNERS Piracanello & Partners engineering s.r.l.	 NET MOBILITY Netmobility s.r.l.	 TECHINFAT Techinfa S.p.A.	 D.R.E.A.M. ITALIA D.R.E.A.M. Italia												
<p>RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p> <p>Ing. Lino Pollastri</p>																	
<p>PLANIMETRIA DI PROGETTO</p>																	
Progetto 20066	Fase D	Disegna 3	Elabora 6	Sub 14	Revisione A	Revisione Emissione											
D71B17002330003		Redatto Seneci	Controllato Seneci	Approvato Seneci	Scala 1:200	Data Ottobre 2022											