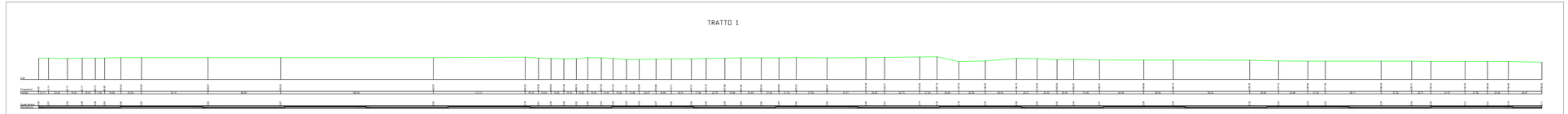
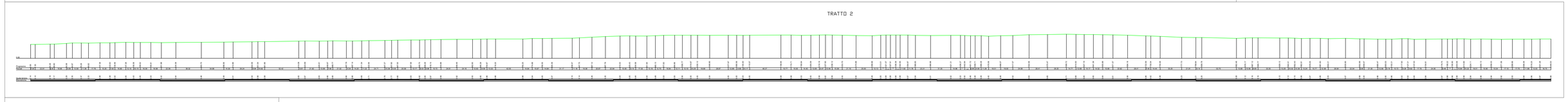
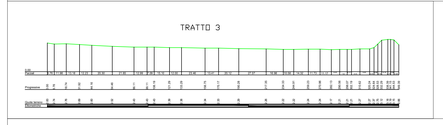
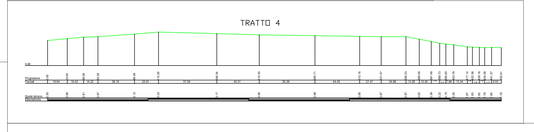
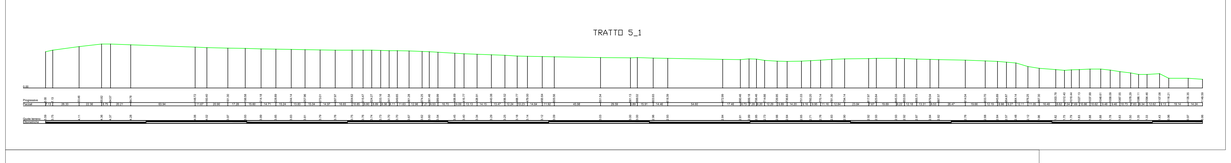
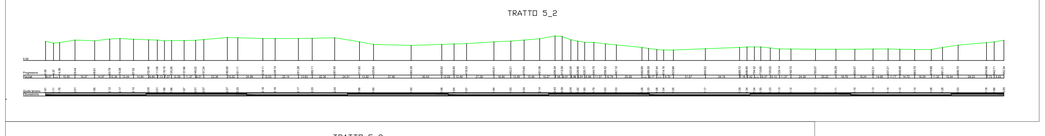


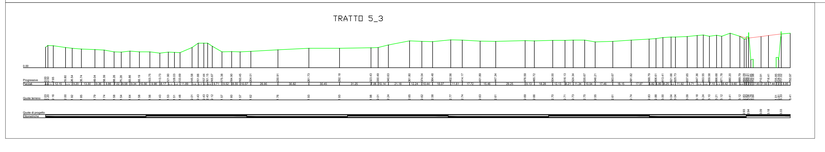




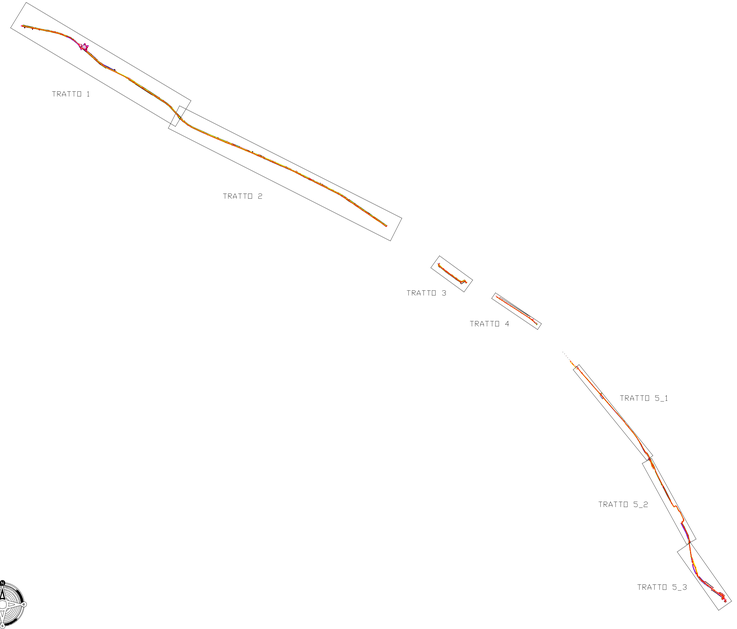








Il progetto dell'opere non modifica le quote dello stato attuale, che sono quindi prese a riferimento per lo sviluppo del profilo dell'infrastruttura



Quadro di unione profili

Scala 1:20.000

REGIONE LIGURIA · Regione Toscana · REGIONE LAZIO · Ministero delle infrastrutture e dei trasporti · Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

CICLOVIA IRRENICA

Regione Toscana
Lotto prioritario 2B - Costa della Maremma
Stralcio 1 - dal Comune di Follonica (Confine con Piombino)
al Comune di Scarlino (fino al Canale Allacciante)
PROGETTO DEFINITIVO

Soggetto attuatore della progettazione

STAZIONE APPALTANTE	IL DIRIGENTE	IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	IL DIRETTORE ESECUTIVO DEL CONTRATTO
Regione Toscana - Settore trasporto pubblico locale	Ing. Riccardo Buffoni	Ing. Riccardo Buffoni	Ing. Michela Di Matteo

Stazione appaltante esecuzione dei lavori

STAZIONE APPALTANTE	IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Provincia di Grosseto - Servizio Viabilità	Ing. Alessandro Vichi

Comune di Follonica · Comune di Scarlino · Comune di Grosseto · Provincia di Grosseto · Comune di Magliano in Toscana · Comune di Orbetello · Comune di Capalbio

RTP progettisti

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Lino Pollastri

MATE Soc. Coop. · Coopregetti Soc. Coop. · PARCIANELLO PARTNERS Parcianello & Partners engineering s.r.l. · NETMOBILITY Netmobility s.r.l. · Technital S.p.a. · D.R.E.AM. ITALIA D.R.E.AM. Italia

PROFILI

Progetto	Fase	Disciplina	Elaborato	Sub	Revisione	Revisione
20066	D	3	9	0	A	Emissione

	Redatto	Controllato	Approvato	Scala	Data
D71B17002330003	Seneci	Seneci	Seneci	1:200, 1:2.000, 1:20.000	Ottobre 2022