



PROVINCIA DI GROSSETO

Aree Edilizia territorio ambiente - Viabilità e protezione civile Servizio Viabilità

DETERMINAZIONE N. 1432 DEL 20/09/2023

OGGETTO:04740 - REALIZZAZIONE DEL LOTTO 2B DELLA CICLOVIA TIRRENICA, TRATTO COSTA DELLA MAREMMA - CUP F61B22001690004 - PROGETTO PNRR FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA "NEXT GENERATION EU" (M2C2 – Inv. 4.1) – Determinazione conclusiva della Conferenza dei Servizi decisoria sul progetto definitivo

IL DIRIGENTE

RICHIAMATI:

- il D.lgs n. 267/2000 e smi "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e il D.lgs n. 196/2003 e smi "Codice in materia di protezione dei dati personali";
- la legge n. 241/90 e smi "Nuove norme sul procedimento amministrativo", ed in particolare gli articoli 14 e seguenti, che regolano le conferenze di servizi; e la legge R.T. n. 40/2009 e smi "Legge di semplificazione e riordino normativo 2009" e smi;
- a Legge regionale Toscana n. 12 del 26 aprile 2022, recante "*Disposizioni di semplificazione in materia di governo del territorio finalizzate all'attuazione delle misure previste dal Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) o dal Piano nazionale degli investimenti complementari (PNC)*";
- lo Statuto della Provincia di Grosseto e i Regolamenti provinciali per l'ordinamento degli uffici e dei servizi (D.P. 19/2016), sul procedimento amministrativo (D.C.P. 40/2010), sui controlli interni (D.C.P. 1/2013), di contabilità (D.C.P. 36/2018 modificato con D.C.P. 3/2019), sul trattamento dei dati personali (D.C.P. 20/2006), per la costituzione e la ripartizione del fondo per le funzioni tecniche di cui all'articolo 113 del Codice dei contatti pubblici (D.P.67/2018);

VISTI:

- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza (PNRR);
- il Regolamento UE 2020/852, art. 17, che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, Do Not Significant Harm), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio di non arrecare un danno significativo a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";
- il Regolamento delegato 2021/2139/UE della Commissione del 4 giugno 2021 pubblicato in Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea il 9 dicembre 2021, che integra il regolamento 2020/852/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio, fissando i criteri di vaglio tecnico che consentono di determinare a quali condizioni

si possa considerare che un'attività economica contribuisce in modo sostanziale alla mitigazione dei cambiamenti climatici o all'adattamento ai cambiamenti climatici e se non arreca un danno significativo a nessun altro obiettivo ambientale;

- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificato all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021 che ricomprende la Missione 2 Rivoluzione verde e transizione ecologica. Componente M2C2 Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile. Investimento 4.1 Rafforzamento mobilità ciclistica, sub- investimento "Ciclovie turistiche";

- il Decreto-Legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante: «Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure»;

- il Decreto del Ministro per il Sud e la Coesione Territoriale di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, del 12 Ottobre 2021, concernente l'istituzione della struttura di missione PNRR, ai sensi dell'articolo 8 del citato Decreto-Legge del 31 Maggio 2021, n. 77;

- il Decreto-legge del 9 Giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni dalla legge 6 Agosto 2021, n. 113, recante "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia";

- il Decreto-Legge 10 settembre 2021, n. 121 sulle "Disposizioni urgenti in materia di investimenti e sicurezza delle infrastrutture, dei trasporti e della circolazione stradale, per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, del Consiglio superiore dei lavori pubblici e dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali";

- il Decreto Legge 6 novembre 2021 n. 152 recante Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) pubblicato sulla GU n. 265 del 6 novembre 2021;

- il Decreto Legge del 30 Aprile 2022, n. 36, convertito con modificazioni dalla Legge 29 Giugno 2022, n. 79, "Ulteriori misure urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR);

- il Decreto Legge del 7 Luglio 2022, n. 85, "Disposizioni urgenti in materia di concessioni e infrastrutture autostradali e per l'accelerazione dei giudizi amministrativi relativi ad opere o interventi finanziati con il PNRR";

- l'articolo 1, comma 1042, della legge 30 dicembre 2020, n. 178 ai sensi del quale con uno o più decreti del Ministro dell'economia e delle finanze sono stabilite le procedure amministrativo- contabili per la gestione delle risorse di cui ai commi da 1037 a 1050, nonché le modalità di rendicontazione della gestione del Fondo di cui al comma 1037;

- l'articolo 1, comma 1043, secondo periodo della legge 30 dicembre 2020, n. 178, ai sensi del quale al fine di supportare le attività di gestione, di monitoraggio, di rendicontazione e di controllo delle componenti del Next Generation EU, il Ministero dell'Economia e delle Finanze - Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato sviluppa e rende disponibile un apposito sistema informatico;

- il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 15 settembre 2021, in cui sono definite le modalità di rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativi a ciascun progetto, da rendere disponibili in formato elaborabile, con particolare riferimento ai costi programmati, agli obiettivi perseguiti, alla spesa sostenuta, alle ricadute sui territori che ne beneficiano, ai soggetti attuatori, ai tempi di realizzazione previsti ed effettivi, agli indicatori di realizzazione e di risultato, nonché a ogni altro elemento utile per l'analisi e la valutazione degli interventi;

- la Delibera del CIPE n. 63 del 26 novembre 2020 che introduce la normativa attuativa della riforma del CUP;

- la circolare del Ministero dell'economia e delle finanze 14 ottobre 2021, n. 21, recante «Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR»;

- la circolare n. 33 del Ministero dell'economia e delle finanze del 31 Dicembre 2021, avente ad oggetto "Nota di chiarimento sulla Circolare del 14 Ottobre 2021, n. 21 – Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per

la selezione dei progetti PNRR – Addizionalità, finanziamento complementare e obbligo di assenza del c.d. doppio finanziamento”;

- la circolare del 29 Ottobre 2021, n. 25 del Ministero dell'economia e delle finanze recante “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Rilevazione periodica avvisi, bandi e altre procedure di attivazione degli investimenti”;

- il decreto 11 ottobre 2021, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 279 del 23 novembre 2021, con il quale il Ministero dell'Economia ha reso note le procedure per la gestione del PNRR in merito alle risorse messe in campo;

- la Circolare del 21 Giugno 2022, n. 27, del Ministero dell'Economia e delle Finanze, “Monitoraggio delle misure PNRR”;

- la Circolare del 4 Luglio 2022, n. 28, del Ministero dell'Economia e delle Finanze, “Controllo di regolarità amministrativa e contabile dei rendiconti di contabilità ordinaria e di contabilità speciale. Controllo di regolarità amministrativa e contabile sugli atti di gestione delle risorse del PNRR - prime indicazioni operative”;

- il Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze 6 agosto 2021 e ss. mm. ii., recante “Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione” pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 24 settembre 2021, n. 229, Tabella B –“PNRR Italia – contributi finanziari e ripartizione rate semestrali” obiettivo numero M2C2-23 che, per la realizzazione del sub-investimento delle “Ciclovie turistiche” assegna l'importo complessivo di euro 400.000.000,00 di cui euro 150.000.000,00 quali fondi statali a legislazione vigente ed euro 250.000.000,00 derivanti dal dispositivo per la Ripresa e Resilienza (RRF);

- il Decreto Ministeriale n. 4 del 12 gennaio 2022 con il quale il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministero della Cultura e del Turismo, in attuazione di quanto previsto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – misura M2C2-23 – 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie turistiche” ha assegnato alle Regioni e alla Provincia Autonoma di Trento complessivi 400 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026, di cui 150 milioni di fondi statali a legislazione vigente per la realizzazione di tratti ricompresi all'interno delle Ciclovie Turistiche di Interesse Nazionale che ricomprendono anche la Ciclovie Tirrenica;

- l'articolo 1, comma 640, della legge n. 208 del 2015, e successive modificazioni, dispone che per la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, fra le quali è compresa ciclovie Tirrenica, nonché per la progettazione e la realizzazione di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, è autorizzata la spesa di 17 milioni di euro per l'anno 2016 e di 37 milioni di euro per ciascuno degli anni 2017 e 2018;

- l'articolo 1, comma 144, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, ha previsto per lo sviluppo del sistema nazionale delle ciclovie turistiche ai sensi del su indicato comma 640, della legge n. 208 del 2015, una ulteriore spesa di 13 milioni di euro per l'anno 2017, di 30 milioni di euro per l'anno 2018 e di 40 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2024;

- l'articolo 52 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, ha introdotto ulteriori priorità di percorsi ciclistici tra cui ricade la “Ciclovie Tirrenica”;

- la Delibera della Giunta Regionale n. 304 del 11 marzo 2019 ha approvato lo schema di Protocollo di Intesa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e con la Regione Lazio e la Regione Liguria per la progettazione e realizzazione della “Ciclovie Tirrenica” e ha individuato la Regione Toscana quale soggetto attuatore della fase di progettazione;

- la Delibera della Giunta Regionale n. 1298 del 28 ottobre 2019 ha approvato lo schema di Accordo tra Regione Toscana, Regione Liguria, Regione Lazio e Fiab Onlus (federazione italiana ambiente e bicicletta) per la progettazione e realizzazione della “Ciclovie turistica tirrenica”;

- con decreto dirigenziale 6807 del 12 aprile 2021 è stata disposta l'aggiudicazione efficace del “Servizio di ingegneria ed architettura di progettazione di fattibilità tecnica ed economica della Ciclovie Tirrenica” CIG 8099063637 – CUI S01386030488201800303 - CUP D71B17002330003 a favore del RTI avente come capogruppo la Società Cooperativa MATE;

DATO ATTO che:

- il Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze 6 agosto 2021 e ss. mm. ii., recante "Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione", pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 24 settembre 2021, n. 229, Tabella B – "PNRR Italia – contributi finanziari e ripartizione rate semestrali" obiettivo numero M2C2-23 che, per la realizzazione del sub-investimento delle "Ciclovie turistiche" assegna l'importo complessivo di euro 400.000.000,00 di cui euro 150.000.000,00 quali fondi statali a legislazione vigente ed euro 250.000.000,00 derivanti dal Dispositivo per la Ripresa e Resilienza (RRF);

- il Decreto Ministeriale n. 4 del 12 gennaio 2022 con il quale il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministero della Cultura e del Turismo, in attuazione di quanto previsto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – misura M2C2-23 – 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie turistiche" ha assegnato alle Regioni e alla Provincia Autonoma di Trento complessivi 400 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026, di cui 150 milioni di fondi statali a legislazione vigente per la realizzazione di tratti ricompresi all'interno delle Ciclovie Turistiche di Interesse Nazionale che ricomprendono anche la "Ciclovie Tirrenica";

- il succitato DM 4/2022 prevede la possibilità da parte delle Regioni, beneficiarie del finanziamento, di realizzare gli interventi mediante soggetti attuatori opportunamente individuati;

- la Delibera della Giunta Regionale n. 650 del 13 giugno 2022 recante ad oggetto "Ciclovie Tirrenica, atto d'indirizzo per l'attuazione degli interventi finanziati da fondi statali e PNRR nell'ambito delle Ciclovie Turistiche d'interesse Nazionale" ha confermato il Tratto costa sud dal Comune di Piombino al Comune di Capalbio quale tratto prioritario da finanziare con i fondi PNRR assegnati con DM 4/2022, ed ha individuato, per il tratto sopra indicato, la seguente articolazione in lotti funzionali con l'indicazione dei relativi soggetti attuatori per la realizzazione delle opere:

- Lotto 2A - Sterpaia, tratto compreso nel comune di Piombino dalla sinistra idraulica del fosso Acqua viva fino al confine comunale con Follonica – soggetto attuatore Comune di Piombino direttamente o tramite altro soggetto dallo stesso individuato con competenza gestionale in relazione all'area di intervento;
- Lotto 2B - Costa della Maremma, tratti di completamento compresi nella provincia di Grosseto dal Comune di Follonica al Comune di Capalbio - soggetto attuatore Provincia di Grosseto;

VISTO l'Accordo di Collaborazione tra Regione Toscana e Provincia di Grosseto per il completamento e l'approvazione del progetto definitivo del Lotto 2b – Costa della Maremma della Ciclovie Tirrenica. Programma PNRR – Misura M2C2 – 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub investimento "Ciclovie turistiche" e relativi allegati siglato in data 03/10/2022;

PREMESSO che:

- con Delibera della Giunta Regionale Toscana n. 931 del 13 settembre 2021 recante ad oggetto "Ciclovie Tirrenica. Presa d'atto del progetto di fattibilità tecnico-economica, indicazione dei lotti prioritari", la Giunta Regionale:

- ha preso atto dell'avvenuta consegna del progetto di fattibilità tecnico economica della Ciclovie Tirrenica comprensivo del tratto toscano che si estende dal comune di Carrara, al confine con la Regione Liguria, al Comune di Capalbio, al confine con la Regione Lazio,
- ha individuato come tratti prioritari da proporre al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ai fini del finanziamento rispettivamente il Tratto apuano-versiliese dal confine regionale (Comune di Carrara) al Comune di Viareggio da finanziare con fondi statali di cui al DM 517/2018 e il Tratto costa sud dal Comune di Piombino al Comune di Capalbio da finanziare con i fondi PNRR di cui al DM 4/2022;

- la Provincia di Grosseto è Ente attuatore di secondo livello del progetto e, pertanto, titolare della competenza sul procedimento in oggetto e che con prot. int. 3908 del 03/02/2023 è stato nominato quale Responsabile del Procedimento l'Ing. Alessandro Vichi, Responsabile del Servizio Viabilità;

- è stato redatto e depositato presso questo Soggetto Attuatore il progetto definitivo per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, che necessita di essere approvato;

VISTA la convocazione prot. 11670 del 12/04/2023 della Conferenza dei Servizi decisoria, indetta ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 1, comma 1, della Legge regionale Toscana n. 12/2022 ed all'art. 14, comma 2, della L. n. 241/90 per l'approvazione del progetto definitivo e l'attivazione della procedura di variante automatica per i lavori di che trattasi;

ATTESO che:

- contestualmente all'indizione della conferenza dei servizi sono stati messi a disposizione degli Enti coinvolti gli elaborati progettuali costituenti il progetto definitivo del Lotto 2B della Ciclovia Tirrenica, tratto Costa della Maremma, così composto:

- 1) Stralcio 1A (da Follonica al Puntone di Scarlino),
- 2) Stralcio 1B (dal Puntone di Scarlino alla Località di Pian d'Alma),
- 3) Stralcio 2A (dal ponte sull'Ombrone in Loc. Marina di Alberese ad Albinia),
- 4) Stralcio 2B (da Orbetello a Loc. Chiarone di Capalbio);

- il progetto definitivo di che trattasi, suddiviso nei lotti indicati, riguarda gli interventi necessari alla realizzazione del tratto che interessa la costa della maremma della Ciclovia Tirrenica, denominato Lotto 2B, che attraversa i seguenti territori comunali:

- 1) Comune di Follonica (Stralcio 1A),
- 2) Comune di Scarlino (Stralci 1A e 1B),
- 3) Comune di Grosseto (Stralcio 2A),
- 4) Comune di Magliano in Toscana (Stralcio 2A),
- 5) Comune di Orbetello (Stralci 2A e 2B),
- 6) Comune di Capalbio (Stralcio 2B);

VISTA la successiva convocazione prot. 16450 del 25/05/2023, con la quale è stato esteso l'invito alla Conferenza dei Servizi decisoria anche ad ANAS ed alla Soprintendenza speciale PNRR;

VISTI i differimenti dei termini della conferenza dei servizi, comunicati con note prot. 14232 del 08/05/2023 e 16298 del 24/05/2023;

VISTA l'indizione prot. 26270 del 11/08/2023 della riunione in modalità sincrona della conferenza dei servizi, di cui all'art. 14-ter della L. 241/90, convocata per il giorno 28/08/2023 alle ore 10:00, per le seguenti finalità:

- 1) portare, ai sensi dell'art. 1, comma 1, della Legge regionale Toscana n. 12/2022, all'attenzione della Conferenza dei Servizi le osservazioni pervenute da parte dei soggetti privati interessati, inviate ai soggetti competenti con nota prot. 26802 del 21/08/2023,
- 2) reperire, in subordine, eventuali pareri, intese, concerti, nulla-osta o altri atti di assenso, comunque denominati, necessari per l'approvazione del progetto definitivo che non siano ancora pervenuti nell'ambito della Conferenza dei Servizi;

ATTESO che alla Conferenza dei Servizi decisoria sono state convocate le Amministrazioni e gli Enti, , compresi i gestori di servizi pubblici, elencati all'interno della conclusione positiva della Conferenza dei Servizi;

DATO ATTO che:

- ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 11, c. 2, e 16, c. 4, del DPR n. 327/2001, l'avviso di avvio del procedimento per l'imposizione del vincolo preordinato all'esproprio, ed ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 16 comma 4, del medesimo decreto con la finalità della dichiarazione di pubblica utilità, è stato pubblicato sul sito dell'Amministrazione Provinciale e nelle due specifiche sezioni del sito della Regione Toscana, all'Albo Pretorio delle Amministrazioni Comunali interessate e su due quotidiani (uno a diffusione nazionale ed uno a diffusione locale);

- ai sensi dell'art. 1, comma 2, della Legge regionale Toscana n. 12/2022, ed ai fini delle varianti automatiche degli strumenti urbanistici nei comuni interessati, l'avviso di avvio del procedimento per l'imposizione del vincolo preordinato all'esproprio, contenente anche il link al progetto, è stato pubblicato sul Bollettino ufficiale della Regione Toscana (BURT) del 26/04/2023, Parte II, n. 17, all'Albo Pretorio delle Amministrazioni Comunali interessate e sul sito dell'Ente Parco Regionale della Maremma;

RILEVATO che, così come risultante sia dalla convocazione che dalla conclusione positiva della Conferenza dei Servizi, la stessa era finalizzata al raggiungimento dei seguenti obiettivi:

- 1) dei Target e dei Milestone applicabili alla M2C2, Inv. 4.1, sub-investimento 4.1.1 del PNRR,
- 2) attivazione delle necessarie varianti urbanistiche, tramite la procedura di variante automatica prevista dalla L.R.T. n. 12/2022 e mediante, anche, l'acquisizione del separato accordo fra la Regione ed il Ministero della Cultura sulla loro conformità al PIT, per:
 - 1) l'individuazione negli atti di governo del territorio del tracciato della Ciclovia Tirrenica,
 - 2) l'apposizione dei vincoli preordinati all'esproprio di cui agli artt. 9 e 10 del D.P.R. n. 327/2001,
- 3) approvazione del progetto definitivo ed ottenimento dei necessari titoli abilitativi ai fini edilizi per l'esecuzione dei lavori e contestuale dichiarazione di pubblica utilità di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 327/2001;
- 4) ottenimento delle seguenti Autorizzazioni e/o Nulla Osta, se ed ove previste/i e secondo i vincoli gravanti sulle aree e le regolamentazioni dei singoli Enti preposti:
 - 1) Autorizzazioni ai fini del Vincolo Idrogeologico ai sensi della Legge forestale della Toscana n. 39/2000 e del Regolamento forestale della Toscana D.P.G.R.T. n. 48/R del 08/08/03,
 - 2) Autorizzazioni Paesaggistiche, anche semplificate, ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. n. 42/2004 e, se del caso, del D.P.R. n. 31/2017,
 - 3) Autorizzazione per l'esecuzione di opere e lavori sui beni culturali ai sensi dell'art. 21, comma 4, del D.Lgs. n. 42/2004,
 - 4) Autorizzazione per l'esecuzione dei lavori in prossimità della linea doganale ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. n. 374/1990,
 - 5) Nulla Osta dell'Ente Parco Regionale della Maremma ai sensi dell'art. 42 del Regolamento del Parco e dell'art. 31 della Legge regionale Toscana n. 30/2015,
 - 6) Nulla Osta per le opere in prossimità del demanio marittimo di cui all'art. 55 del Codice della navigazione di cui al R.D. n. 327/1942,
 - 7) Deroga, ai sensi dell'art. 60 del D.P.R. n. 753/1980, alla distanza minima dalla linea ferroviaria stabilita dagli art. 49 e 52 del medesimo D.P.R. n. 753/1980,
 - 8) Autorizzazione idraulica ai sensi del R.D. n. 523/1904 e del D.P.G.R.T n. 60/R del 12/08/2016 per gli interventi nella fascia di rispetto dei corsi d'acqua;

VISTA, pertanto, la conclusione positiva della Conferenza dei Servizi, dichiarata dal RUP Ing. Alessandro Vichi con prot. 30577 del 20/09/2023, la quale si compone, quali parti integranti e sostanziali, anche dei seguenti allegati:

- 1) Allegato n. 1: Verbale della riunione sincrona del 28/08/2023,
- 2) Allegato n. 2: Osservazioni dei soggetti privati interessati,
- 3) Allegato n. 3: Controdeduzioni alle osservazioni dei soggetti privati interessati,
- 4) Allegato n. 4: Pareri, intese, concerti, nulla-osta o altri atti di assenso, comunque denominati,
- 5) Allegato n. 5: Osservazioni e prescrizioni al Progetto Definitivo,
- 6) Allegato n. 6: Individuazione aree soggette a sorveglianza e/o verifica archeologica;

RITENUTO che, ai sensi dell'art. 14-ter c. 7 della L. 241/1990, sia opportuno formalizzare la chiusura della Conferenza dei Servizi, approvando le risultanze della stessa e, per gli effetti di cui all'art. 14-quater della stessa L. 241/1990, decretare la conclusione positiva del procedimento di approvazione, da parte dalle Amministrazioni/Enti, Uffici e gestori di beni e servizi pubblici interessati, del progetto definitivo di che trattasi;

RILEVATO che, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 14-bis c. 4 della L. 241/1990 viene considerato favorevolmente acquisito per silenzio/assenso il parere, nulla osta, autorizzazione o atto di assenso, comunque denominato, da parte degli Enti invitati che non si sono espressi entro i termini previsti;

DATO ATTO che, pertanto, sono stati acquisiti tutti i pareri necessari per proseguire nell'iter di approvazione del progetto definitivo;

RITENUTO necessario formalizzare, ai sensi dell'art. 14-quater c. 1 della L. 241/1990 e s.m.i. la chiusura del procedimento relativo alla Conferenza di Servizi, approvando le risultanze della stessa;

RILEVATO, infine, che:

- ai fini della conclusione della procedura per l'ottenimento delle varianti urbanistiche automatiche, di cui all'art. 1 della Legge regionale Toscana n. 12/2022, le amministrazioni interessate dovranno trasmettere alla Provincia copia delle singole deliberazioni di Consiglio Comunale, o atti equivalenti, con cui si è preso atto della presente determinazione di conclusione positiva della presente

conferenza dei servizi, con i contenuti di cui all'art. 1, comma 3, della Legge regionale Toscana n. 12/2022;

- a seguito della conclusione della Conferenza dei Servizi e secondo le risultanze derivanti dalle integrazioni prodotte e dalle osservazioni e/o prescrizioni impartite e del relativo recepimento è stato opportunamente modificato, integrato o aggiornato il progetto definitivo o parte di esso; gli elaborati conseguenti, così come resi disponibili nel sito dell'Ente, sono quelli che nel loro insieme costituiranno il progetto definitivo approvato in Conferenza dei Servizi;

DETERMINA

- 1) di dare atto che sono stati acquisiti tutti i pareri necessari per proseguire nell'iter di approvazione del progetto definitivo;
- 2) di approvare, pertanto, le risultanze della Conferenza di Servizi relativa all'approvazione del progetto definitivo per i lavori di: 04740 - Realizzazione del Lotto 2b della Ciclovia Tirrenica, tratto Costa della Maremma - CUP F61B22001690004 - Progetto PNRR finanziato dall'Unione Europea "Next Generation EU" (M2C2 – Inv. 4.1), così come riportate nella conclusione positiva della Conferenza dei Servizi, dichiarata dal RUP Ing. Alessandro Vichi con prot. 30577 del 20/09/2023 e nei relativi allegati, così come allegata in copia al presente provvedimento per costituirne parte integrante e sostanziale;
- 3) che gli elaborati costituenti il progetto definitivo, così risultanti dai tre "Elenco Elaborati" allegati alla presente ed opportunamente modificati, integrati o aggiornati a seguito delle risultanze derivanti dalle integrazioni prodotte e dalle osservazioni e/o prescrizioni impartite e del relativo recepimento, sono pubblicati sul sito dell'Ente, al link indicato nella succitata conclusione positiva della Conferenza dei Servizi;
- 4) di dare atto che ai fini della conclusione della procedura per l'ottenimento delle varianti urbanistiche automatiche, di cui all'art. 1 della Legge regionale Toscana n. 12/2022, le amministrazioni interessate dovranno trasmettere alla Provincia copia delle singole deliberazioni di Consiglio Comunale, o atti equivalenti, con cui si è preso atto della presente determinazione di conclusione positiva della presente conferenza dei servizi, con i contenuti di cui all'art. 1, comma 3, della Legge regionale Toscana n. 12/2022;
- 5) di stabilire che a seguito della presente conclusione della Conferenza dei Servizi e secondo le risultanze derivanti dalle integrazioni prodotte e dalle osservazioni e/o prescrizioni impartite e del relativo recepimento è stato opportunamente modificato, integrato o aggiornato il progetto definitivo o parte di esso; gli elaborati conseguenti, così come resi disponibili nel sito dell'Ente, sono quelli che nel loro insieme costituiranno il progetto definitivo approvato in Conferenza dei Servizi;
- 6) di dare atto che, ai sensi dell'art. 14-quater c. 1 della L. 241/1990 e s.m.i., la presente determinazione finale conclude il procedimento della Conferenza dei Servizi e sostituisce a tutti gli effetti ogni autorizzazione, concessione, nulla-osta o atto di assenso comunque denominato di competenza delle amministrazioni partecipanti, o comunque invitate a partecipare ma risultate assenti alla predetta conferenza (fatto salvo quanto eventualmente risultante dall'Allegato 4);
- 7) di dare atto che, ai sensi dell'art. 14-quater c. 4 della L. 241/1990 e s.m.i., i termini di efficacia di tutti i pareri, autorizzazioni, concessioni, nulla osta o atti di assenso comunque denominati acquisiti nell'ambito della conferenza di servizi decorrono dalla data della comunicazione della presente determinazione di conclusione della Conferenza dei Servizi a tutti i soggetti convocati;
- 8) di inviare copia del presente provvedimento a tutti i soggetti convocati alla Conferenza dei Servizi;
- 9) di dare atto che il presente provvedimento è pubblicato sul sito web della Provincia di Grosseto www.provincia.grosseto.it nell'Albo on-line, mentre gli allegati sono pubblicati al link indicato nella succitata conclusione positiva della Conferenza dei Servizi;
- 10) di dare atto che contro il presente atto può essere presentato ricorso al TAR entro il termine di 60 giorni dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio on-line della Provincia di Grosseto.

**IL RESPONSABILE
MONACI GIANLUCA**

Le firme in formato digitale sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.lgs. 07/03/2005 n° 82 e s.m.i. (C.A.D.). Il presente documento è conservato in originale negli archivi informatici della Provincia di Grosseto, ai sensi dell'art. 22 del D.lgs n° 82/2005