



PROVINCIA di GROSSETO

Area Tecnica

Alla Prefettura di Grosseto Ufficio Territoriale del Governo 58100 GROSSETO	Al 118 Via Senese n. 161 58100 GROSSETO
Alla Questura di Grosseto 58100 GROSSETO	Alla AUTOLINEE TOSCANE S.p.a. Viale Del Progresso, 6 532 Borgo San Lorenzo (FI) Pec: autolineetoscane@pec.it
Al Sindaco del Comune di 58054 SCANSANO (GR)	Alla Ditta S.J.L.E.S. SRL sede legale via Salerno n. 283 75025 Policoro (MT) sjles@pec.it
Al Commissario Prefettizio del Comune di 58051 MAGLIANO IN TOSCANA (GR)	Alla Confagricoltura Via Aurelia Antica 58100 GROSSETO(GR) pec.Array@pec.it
Al Comando Polizia Municipale del Comune di 58054 SCANSANO (GR)	Alla Federazione Provinciale Coldiretti Via Roccastrada n. 2 58100 GROSSETO (GR) pec.federazione.gr@pec.coldiretti.it
Al Comando Polizia Municipale del Comune di 58051 MAGLIANO IN TOSCANA (GR)	Alla Cantina Coop.Vignaioli del Morellino di Scansano Loc. Saragiolo 58054 SCANSANO (GR) pec.vignaioli@pec.it
Al Comando Provinciale Carabinieri 58100 GROSSETO	Alla Confederazioni Italiana Agricoltori Via Monte Rosa 58100 GROSSETO (GR) grosseto@cia.legalmail.it
Al Comando Provinciale Polizia Stradale 58100 GROSSETO	Al Resp. Servizio Viabilità SEDE
Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco 58100 GROSSETO	Al Ref/te. U.P. Segnaletica SEDE
Al Comando Provinciale Guardia di Finanza 58100 GROSSETO	Al Resp. Servizio Mobilità Territorio e Ambiente SEDE
Al Comando Polizia Provinciale Via Ambra 58100 GROSSETO	

Oggetto: S.P. 160 Amiatina

Prog. 03871 Ordinanza di chiusura temporanea del tratto stradale corrente al km 79+400 per consentire gli interventi straordinari di ripristino della frana, del piano viabile e ricostruzione della fondazione ammalorata a partire dalle ore 8.00 del giorno 03.10.2022 fino al termine dei lavori;

ORDINANZA

Il sottoscritto Ing. Gianluca Monaci Dirigente dell'Area Tecnica della Provincia di Grosseto ;

- Tenuto conto delle caratteristiche del versante e della presenza del movimento franoso esistente al km 79+400 della S.P. 160 Amiatina che potrebbero innescare fenomeni gravitativi del corpo stradale sul pendio di valle con conseguente pericolo per la pubblica incolumità e per circolazione stradale in transito sulla strada provinciale ;
- Ravvisata la necessità di dare corso con carattere di urgenza agli interventi straordinari di ricostruzione della fondazione ammalorata unitamente ai lavori di ripristino della portanza del piano viabile e delle relative pertinenze ;
- Tenuto conto che la complessità degli interventi da realizzare sulla strada e sulle relative pertinenze, le caratteristiche dei luoghi, unitamente alla conformazione della strada , non permettono di poter operare con il transito aperto alla circolazione veicolare;
- Preso atto che l'allestimento di un cantiere stradale (fisso o mobile) è un'operazione che richiede un'attenzione particolare, in virtù delle variabili e dei molteplici fattori di rischio presenti nell' area dei lavori tali da imporre accorgimenti finalizzati ad eliminare le possibilità di infortuni e incidenti, aspetto fondamentale, che riguarda non soltanto la salute e sicurezza del personale addetto, ma anche quella dei veicoli e di chiunque transiti nei pressi della strada sui cui si stanno svolgendo i lavori;
- Considerato che la normativa sui cantieri stradali delinea un quadro abbastanza complesso principalmente per il fatto che vanno integrate le disposizioni in materia di salute e sicurezza sul lavoro con quelle relative al Codice della Strada;
- Accertato che le zone di sbarramento dell' area di cantiere avverrà mediante posa in opera di new jersey a riempimento saldamente zavorrati a terra, resi inamovibili , mediante riempimento con acqua o sabbia o con altro valido accorgimento tale da rendere inaccessibile l'area di cantiere rendendola fruibile ai soli mezzi ed operatori addetti ai lavori ;
- Appurato che i tratti stradali in approccio all' area di cantiere risultano essere caratterizzati da una seria continua di curve oltre alla carenza di aree tecnicamente strutturate ed adeguate per consentire il cambio di direzione di marcia dei veicoli in transito sulla S.P. 160 Amiatina , con riguardo ai veicoli aventi sagoma particolare in lunghezza (autotreni , autoarticolati ecc...) motivo per il quale si rende necessario approntare opere di sbarramento e di segnalazione del cantiere per quanto tecnicamente possibile, in aree funzionali a facilitare le suddette manovre veicolari , da portare all' attenzione dell' utente alla guida del veicolo , in modo chiaro ed inequivocabile, al fine di scongiurare la criticità sopra evidenziata ;
- Ravvisato l' obbligo per l' utente alla guida del veicolo, in transito sulla predetta strada, del rispetto delle norme di comportamento dettate dall' Art. 141 del D.L.vo 285/92 "Nuovo codice della Strada" ;
- Visti i Decreti Interministeriali 04/03/2013 ed il DECRETO 22 gennaio 2019 del "MINISTERO DEL LAVORO E DELLE POLITICHE SOCIALI" Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare. (GU Serie Generale n.37 del 13-02-2019) ;
- Visto il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo D.M. del 10/07/2002;
- Visti gli art. 5 e 6 del D.Lgs. 285 del 30/04/92 "Nuovo Codice della Strada";
- Visto il D.P.R. 495 del 16/12/1992 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada";
- Ritenuto altresì di non dover procedere alla comunicazione di avvio del procedimento ai sensi dell' art. 7 e 8 della legge 241/1990 e s.m.i. data la generalità dei destinatari cui il presente provvedimento è destinato ;

- Visto l'art. 107 comma 2 del T.U. Enti Locali (Decreto Legislativo 267 del 18/08/2000);
- Visto il Decreto Presidenziale n. 41 del 14/04/2022 relativo all'incarico di Dirigente dell'Area Tecnica all'Ing. Gianluca Monaci.

ORDINA

la chiusura temporanea al transito veicolare e pedonale del tratto stradale al km 79+400 della S.P. 160 Amiatina per consentire gli interventi straordinari di ripristino del piano viabile e ricostruzione della fondazione ammalorata a partire dalle ore 8.00 del giorno 03.10.2022 fino al termine dei lavori ;

Le prescrizioni contenute nella presente ordinanza saranno rese di pubblica conoscenza mediante l'installazione della segnaletica prevista dal D.L.vo n 285 del 30/04/92 "NUOVO CODICE DELLA STRADA" dal D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA" dal D.M. del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici temporanei per categorie di strade", unitamente alle opere di sbarramento , alla indicazione dei percorsi alternativi , messi in opera nel pieno rispetto delle norme tecniche /legislative di settore vigente a cura del Servizio Viabilità di questa Provincia;

La suddetta segnaletica, integrata con i necessari sbarramenti dovrà essere resa visibile nelle ore diurne e notturne;

Ai sensi dell' art. 3, comma 4 , della Legge 7 Agosto 1990 n. 241 avverso il presente provvedimento è ammesso entro il termine di 60gg dalla notificazione, ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale di Firenze , ovvero , in alternativa , ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporre entro 120 gg dalla data di notificazione , ai sensi dell' art. 9 del D.P.R.n. 1199 del 24.11.1971;

Avverso il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 comma 3 del D.L.vo 285/92 e s.m.i. è ammesso altresì ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del D.P.R. 495/92.

Gli Agenti di cui all'Art. 12 del D.Lvo 285/92 sono incaricati dell'espletamento del servizio di Polizia Stradale e vigilanza dei divieti di cui alla presente Ordinanza.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare la presente Ordinanza e farla osservare.

** Tenuto conto della presenza di numerose aziende agricole dislocate nella zona interessata dai lavori ,nello spirito di fattiva collaborazione,il presente provvedimento viene inviato alle associazioni di categoria,in indirizzo allo scopo primario di fornire la massima informazione ai propri associati ,sulle prevedibili criticità che si verranno a creare a seguito della chiusura temporanea del tratto stradale della S.P. 160 Amiatina ;

IL Dirigente
Ing. Gianluca Monaci

Il presente documento è sottoscritto digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e del T.U. 445/2000 e conservato, secondo la normativa vigente, negli archivi della Provincia di Grosseto. Firmatario: Ing. Gianluca Monaci.