

**OGGETTO:** Acquisizione di autovetture di servizio mediante “*contratto di sponsorizzazione*”  
CIG ZF635F153F

## AVVISO PUBBLICO

### **L’Agenzia provinciale per l’Energia e l’Ambiente (ApEA)**

quale Azienda Speciale della Provincia di Matera, istituita ai sensi dell’articolo 114 del D.Lgs. 18-08-2000, n° 267 per attività in materia di sostenibilità ambientale (vedi: Statuto ApEA e determina a contrarre n° 21 del 4-04-2022)

#### RICHIAMATI:

- La Legge 27 dicembre 1997, n° 449, articolo 43;
- Il D.Lgs. 18 aprile 2016, n° 50, articolo 19;
- Il D.Lgs. 18 agosto 2000, n° 267, articolo 119;

IN ESECUZIONE della determinazione a contrarre n° 21 del 4 aprile 2022;

#### INDICE

la presente procedura finalizzata alla ricerca di sponsor per la fornitura di n° 2 (due) autovetture di servizio, per garantire il regolare svolgimento delle attività istituzionali di ApEA

#### **Articolo 1 – oggetto della sponsorizzazione**

E’ l’acquisizione di due autovetture che lo sponsor dovrà mettere a disposizione di ApEA, a titolo di comodato d’uso gratuito, per un periodo non inferiore a 36 (trentasei) mesi per ciascuna autovettura. Le autovetture dovranno rispondere ai seguenti requisiti:

- ✓ Modello berlina;
- ✓ Alimentazione ibrida e/o 100% elettrica;
- ✓ Classe ambientale: Euro 6;
- ✓ In ogni caso, i requisiti ambientali, di cui all’articolo 1, comma 170, della Legge 160/2019;
- ✓ In ogni caso, i Criteri Ambientali Minimi (C.A.M.) di cui al Decreto ministeriale del 2021.

Dotazioni minime delle autovetture:

- ✓ Cinque porte, cambio manuale o automatico, climatizzatore, sistemi di protezione del conducente e dei passeggeri, chiusura centralizzata, assistenza alla guida e alla frenata, fendinebbia, autoradio, navigatore e Bluetooth, giubbotto fluorescente, cassetta di pronto soccorso, alzacristalli elettrici, triangolo, tappetini interni.

#### **Articolo 2 – obiettivi della sponsorizzazione**

##### 2.1 – Obiettivi per l’ApEA (sponsee o sponsorizzato)

Garantire la mobilità del personale di ApEA, per il regolare svolgimento delle attività istituzionali, favorendo contestualmente:

- a) Una migliore qualità dei servizi, in ossequio del principio di cui all'articolo 119 del T.U. EE.LL. approvato con D.Lgs. 267/2000;
- b) Il contenimento della spesa pubblica: circostanza ampiamente assicurata mediante la formula della sponsorizzazione (tecnica, nel caso di specie), che si concretizza con un evidente risparmio di risorse pubbliche;
- c) La promozione di autoveicoli a minore impatto ambientale, in linea con le specifiche finalità istituzionali di ApEA, impegnata nel perseguimento degli obiettivi in materia di sostenibilità ambientale;

### 2.2 – Obiettivi per l'operatore economico (sponsor o sponsorizzatore)

La promozione – da parte di ApEA – dell'immagine dell'operatore economico, sponsor, limitatamente alla durata della sponsorizzazione, secondo le seguenti modalità:

- ✓ Lancio promozionale dell'accordo di sponsorizzazione, anche mediante il portale istituzionale;
- ✓ Esposizione del logo dello sponsor sulle autovetture oggetto della sponsorizzazione, con la grafica da concordare tra le parti;
- ✓ Partecipazione ad eventi e manifestazioni organizzati da ApEA, senza alcun diritto di "Main Sponsor"

### **Articolo 3 – Oneri a carico dello sponsor**

Sono a carico dello sponsor i seguenti oneri:

- ✓ La concessione in comodato d'uso gratuito all'ApEA, per un periodo non inferiore a 36 (trentasei) mesi, di 2 (due) autovetture nuove per il trasporto di persone e cose, aventi i requisiti minimi di cui al precedente articolo 2;
- ✓ La corretta immatricolazione delle autovetture;
- ✓ L'assunzione di tutti i costi di gestione delle autovetture, affinché sia sempre garantita la regolare funzionalità e l'uso delle stesse anche in relazione agli obblighi in materia di regolare circolazione sulla strada: bollo/tassa di proprietà, assicurazione R.C. auto, furto, incendio e Kasko, imposta di pubblicità, ogni tipo di manutenzione ordinaria e straordinaria, tagliando periodico, pneumatici stagionali;
- ✓ La concessione dell'autovettura sostitutiva, ogni qual volta è compromesso l'uso di quella oggetto della sponsorizzazione: tale autovettura dovrà avere gli stessi requisiti minimi di cui al precedente articolo 2;
- ✓ Il posizionamento di almeno una colonnina di ricarica presso un'area indicata da ApEA (già nella disponibilità di ApEA);
- ✓ La predisposizione del logo dello sponsor e dello sponsorizzatore da apporre sulle autovetture, concordata tra le parti;
- ✓ La predisposizione di eventuali messaggi pubblicitari (compresi tutti i relativi oneri connessi e consequenziali all'uso necessari) rispetto ai quali ApEA, a proprio insindacabile giudizio, potrà opporre rifiuto laddove:
  - a) Ritenga che possa derivare un conflitto di interesse tra l'attività pubblica e quella privata, oppure per quei soggetti privati, ditte, imprese, associazioni o altri organismi che abbiano in atto controversie di natura legale o giudiziaria con l'ApEA;
  - b) Ravvisi un possibile pregiudizio o danno alla propria immagine o alle proprie iniziative;
  - c) Reputi inaccettabile la proposta per motivi di inopportunità generale.

#### **Articolo 4 – Oneri a carico dello sponsorizzato**

Sono a carico dello sponsorizzato (ApEA) i seguenti oneri:

- ✓ Fornire adeguata collaborazione al fine di accelerare e semplificare, per quanto possibile, le attività promozionali dello sponsor di cui al precedente articolo 3;
- ✓ La realizzazione della promozione indicata al punto 2.2 del precedente articolo 2, preventivamente concordata tra le parti;
- ✓ Utilizzare le autovetture con diligenza e responsabilità, segnalando tempestivamente eventuali malfunzionamenti o guasti;
- ✓ Utilizzare le autovetture solo per le finalità del presente avviso;
- ✓ Sostenere le spese di carburante, le spese di lavaggio, pedaggi autostradali.

#### **Articolo 5 – Corrispettivo della sponsorizzazione**

Allo sponsor è riconosciuto, quale unico corrispettivo, il “ritorno di immagine” e la pubblicità che deriverà dalle attività di promozione assunte da ApEA di cui al precedente articolo 4.

Posto che la sponsorizzazione oggetto del presente avviso pubblico è qualificabile quale “*sponsorizzazione tecnica*” ex art. 19, comma 2, del Codice dei Contratti, il relativo contratto è soggetto alla disciplina sulla tracciabilità, come chiarito da ANAC con la determinazione n° 4 del 7-07-2011, aggiornata con la deliberazione n° 556 del 31-05-2017.

A tale riguardo, pertanto, viene indicato il seguente valore presunto (al netto dell'IVA): 39.000,00.

#### **Articolo 6 – Criteri di valutazione dell'offerta**

L'offerta di sponsorizzazione sarà valutata tenuto conto dei criteri di seguito indicati:

- ✓ Auto entrambe ibride: punti 2;
- ✓ Auto di cui una ibrida e una 100% elettrica: punti 3;
- ✓ Auto entrambe 100% elettriche: punti 4
- ✓ Per ogni mese (o frazione di mese) di comodato d'uso gratuito in più rispetto ai 36 mesi di cui al precedente articolo 1: punti 2;
- ✓ Eventuali ulteriori oneri, in aggiunta a quelli indicati al precedente articolo 3: punti 3 complessivamente;
- ✓ Eventuali ulteriori dotazioni, in aggiunta a quelli indicati al precedente articolo 1: punti 3 complessivamente;
- ✓ Modello crossover: punti 3 per ogni autovettura;
- ✓ Modello SUV: punti 4 per ogni autovettura;
- ✓ Minori tempi di consegna, chiavi in mano: 3 punti.

La scelta cadrà sullo sponsor che avrà totalizzato il punteggio maggiore. A parità di punteggio, si procederà mediante sorteggio pubblico.

ApEA, in ogni caso e a suo insindacabile giudizio, potrà decidere di non accettare nessuna offerta.

#### **Articolo 7 – Indicazione per la presentazione dell'offerta**

- Indirizzo al quale presentare il plico con l'offerta: Agenzia provinciale per l'Energia e l'Ambiente, via Ridola n° 60, 75100 MATERA;
- Termine di presentazione del plico con l'offerta: **10 MAGGIO 2022, entro le ore 13,00;**
- Modalità: in un plico chiuso sul quale indicare l'oggetto compreso il CIG, i dati identificativo dello sponsor, l'indirizzo dello sponsorizzato. Il plico deve contenere due distinte buste chiuse:

1. La busta con la seguente documentazione amministrativa:
    - a) Il certificato di iscrizione presso il registro delle imprese della CCIAA, in corso di validità;
    - b) L'autodichiarazione su carta intestata, secondo lo schema fornito da ApEA, completata e sottoscritta dal legale rappresentante dello sponsor;
    - c) Il Patto d'Integrità fornito da ApEA, completato e sottoscritto dal legale rappresentante dello sponsor;
    - d) Fotocopia di valido documento d'identità del legale rappresentante dello sponsor.
  2. La busta con la seguente offerta tecnica:
    - a) Offerta su carta intestata, secondo lo schema fornito da ApEA, completata e sottoscritta dal legale rappresentante dello sponsor;
    - b) Documentazione tecnica e fotografica delle autovetture, idonea a rappresentare tutte le caratteristiche delle autovetture.
- Consegna del plico: il plico potrà essere consegnato nella maniera ritenuta più idonea dallo sponsor, escluse l'email e la PEC, a sua totale responsabilità e rischio.
  - Si applica la procedura del soccorso istruttorio, solo limitatamente alla documentazione amministrativa.

### **Articolo 8 – Apertura delle offerte**

I plichi contenenti le offerte saranno aperti, in seduta pubblica, il giorno 12 MAGGIO 2022, alle ore 11,00. Modifiche eventuali, saranno comunicate in tempo utile agli interessati. Si procederà all'apertura dei plichi anche in presenza di una sola offerta.

### **Articolo 9 – Documenti di gara**

Costituiscono parte integrante e sostanziale del presente avviso, ai fini della gara, i seguenti documenti:

- La determina a contrarre n° 21 del 4 aprile 2022, di indizione del presente procedimento;
- Il Patto d'Integrità;
- Lo schema di autodichiarazione;
- Lo schema di offerta.

### **Articolo 10 – Informazioni generali**

Il presente avviso, unitamente ai documenti di cui al precedente articolo 9, viene pubblicato:

- ✓ Sulla home page del sito istituzionale di ApEA <http://apeamatera.it/>;
- ✓ Sul sito istituzionale della Provincia di Matera <http://provincia.matera.it>, nella sezione Avvisi e Bandi.

Inoltre, nell'ottica di raggiungere al meglio l'obiettivo di ApEA, sarà data la più ampia diffusione del presente avviso mediante l'utilizzo di qualsiasi forma ritenuta più adeguata.

Responsabile del procedimento (R.U.P.): arch. Giancarlo De Angelis, direttore di ApEA;

Richiesta di informazioni: le informazioni sul presente procedimento potranno essere rivolte al R.U.P., attraverso i seguenti contatti: cellulare 327.358.7069, email [direttore@apeamatera.it](mailto:direttore@apeamatera.it)

### **Articolo 11 – Tutela della Privacy (Regolamento UE 2016/679)**

Si forniscono la seguenti informazioni, ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679.

- **Titolare del trattamento dei dati:** ApEA di Matera – PEC [apea@pec.apeamatera.it](mailto:apea@pec.apeamatera.it) – telefono 0835-311337;
- **Finalità e base giuridica:** i dati richiesti sono necessari ai fini del procedimento in parola. La mancanza di conferimento dei medesimi comporterà per ApEA l'impossibilità di perseguire tale finalità. Ogni eventuale diversa finalità sarà comunicata all'interessato ai sensi del richiamato art. 13 del Regolamento comunitario;
- **Modalità di trattamento:** il trattamento si svolge nel rispetto dei principi normati dall'art. 5 del Regolamento UE 2016/679 e dei diritti dell'interessato disciplinati nel Capo III dello stesso Regolamento;



- **Misure di sicurezza:** i dati sono trattati garantendo, ai sensi dell'art. 32 del Regolamento UE 2016/679, la loro sicurezza con adeguate misure di protezione al fine di ridurre i rischi di distruzione o perdita dei dati, della modifica, della divulgazione non autorizzata o dell'accesso accidentale o illegale;
- **Periodo di conservazione dei dati:** i dati saranno conservati presso gli uffici che hanno raccolto il dato stesso fino al perseguimento della finalità sopra menzionata. Saranno successivamente trattati ai sensi della normativa vigente in materia di archiviazione e conservazione dei documenti;
- **Diritti dell'interessato:** l'interessato può esercitare i diritti previsti dal Capo III del Regolamento UE 2016/679 ed in particolare il diritto di accedere ai propri dati personali, di chiederne la rettifica, la limitazione o la cancellazione nonché di opporsi al loro trattamento fatta salva l'esistenza di motivi legittimi da parte del titolare. A tal fine può rivolgersi al Titolare del trattamento dei dati;
- **Diritto di proporre reclamo:** In ossequio di quanto previsto dall'art. 77 del Regolamento UE 2016/679, l'interessato può proporre eventuale reclamo, per presunte violazioni del Regolamento, all'Autorità di Controllo Italiana – Garante per la protezione dei dati personali, fatta salva ogni altra forma di ricorso amministrativo o giurisdizionale.

Il direttore di ApEA  
*arch. Giancarlo De Angelis*