

CENTRO DI TARATURA 101
Calibration Centre 101



T.E.S.I.S.r.l.

Sede: Zona Industriale Castelnuovo, 242/B, 52010 Subbiano (AR)
Tel +39 0575 422468, fax +39 0575 421282

Pagina 1 di 3
Page 1 of 3

CERTIFICATO DI TARATURA N. 6229/2010_SIT
Certificate of Calibration No. 6229/2010_SIT

- **Data di emissione** 2010-11-04
date of issue
- **destinatario** Sodi Scientifica S.p.A.
addressee Via Poliziano 20 Settimello di Calenzano (FI)
- **richiesta** 136/U
application
- **in data** 2010-09-20
date

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento SIT N. 101 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). Il SIT garantisce le capacità di misura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

Si riferisce a
referring to

- **oggetto** Misuratore di Velocità di Autoveicoli
item
- **costruttore** Sodi Scientifica S.p.A.
manufacturer
- **modello** Autovelox 105 SE
model
- **matricola** 936892 (rilevatore) +
serial number 936962 (elaboratore/analizzatore)
- **data delle misure** 2010-11-02
date of measurements
- **registro di laboratorio** RLT/SIT_2010
laboratory reference

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation SIT No. 101 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. SIT attests the measurement capability and metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni di prima linea da cui inizia la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura, in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the procedures given in the following page, where the reference standards are indicated as well, from which starts the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in their course of validity. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente al documento EA-4/02 e sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95%. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to EA-4/02. They were estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre
Ing. Maseo Porpora

Copia conforme all'originale

CENTRO DI TARATURA 101

Calibration Centre 101



Tarature e Servizi alle Imprese

T.E.S.I S.r.l.Certificato di taratura n. 6229/2010_SIT
Certificate of calibration No. 6229/2010_SITPagina 2 di 3
Page 2 of 3

Di seguito, vengono riportate le seguenti informazioni:

- la descrizione dell'oggetto in taratura (se necessaria);
- l'identificazione delle procedure in base alle quali sono state eseguite le tarature;
- i campioni di prima linea da cui ha inizio la catena della riferibilità del Centro;
- gli estremi dei certificati di taratura di tali campioni e l'Ente che li ha emessi;
- luogo di taratura (se effettuata fuori dal Laboratorio);
- condizioni ambientali e di taratura;
- i risultati delle tarature e la loro incertezza estesa.

In the following, information is reported about:

- description of the item to be calibrated (if necessary);
- technical procedures used for calibration performed;
- reference standards from which traceability chain is originated in the Centre;
- the relevant calibration certificates of those standards with the issuing Body;
- site of calibration (if different from the Laboratory);
- calibration and environmental conditions;
- calibration results and their expanded uncertainty.

1-MODALITA' E CONDIZIONI DI MISURA

L'oggetto in taratura è un misuratore di velocità di autoveicoli del tipo a barriere laser.

La misura è stata effettuata con lo strumento installato su Autobox SMART presso la postazione T.E.S.I. SR 71 Km 158+400. La taratura è stata effettuata transitando con diverse autovetture nello spazio di rilevazione dello strumento e misurando simultaneamente la velocità con il sistema di misura del Centro. I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando la procedura P_AUTOV1 revisione 9.

La catena di riferibilità ha origine dai campioni di prima linea:

PRIM_TF1 matricola N. 06179 munito di Certificato di Taratura S.I.T. N. 10-0231-02 emesso dall'Istituto Nazionale Ricerca Metrologica "I.N.Ri.M".

PRIM_LUN6 matricola N. TES0580 munito di Certificato di Taratura S.I.T. N. 10-396-002 emesso dal Centro SIT 110 TEC EUROLAB

La taratura è stata eseguita nelle seguenti condizioni:

- temperatura ambiente nel campo (18+/-3)°C ed umidità relativa (64+/-5)%

Sullo strumento in taratura sono state eseguite le seguenti operazioni:

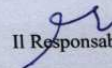
- verifica iniziale

I risultati ottenuti sono riportati nelle pagine seguenti.

Nelle tabelle seguenti viene riportata la stima dello scarto nel campo di velocità da 30 a 100km/h espresso in termini assoluti, e oltre 100km/h espresso in termini relativi percentuali, insieme alle incertezze di taratura, valutate come due volte lo scarto tipo (corrispondente ad un livello di fiducia di circa 95%).

Viene inoltre riportato il valore massimo positivo dell'errore calcolato assumendo un livello di fiducia superiore al 99,7%

Copia conforme all'originale


Il Responsabile del Centro

**2-RISULTATI ED INCERTEZZE DI MISURA****2.1 Campo di velocità da 30 a 100km/h**

Stima dello scarto della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento ($v_{UUT}-v_{ref}$):	-0,14 km/h
Incertezza estesa associata alla stima degli scarti:	0,38 km/h
Scarto di velocità massimo positivo calcolato:	+1,65 km/h
Numero di misure effettuate:	50

Lo scarto di velocità massimo è stato ottenuto sommando allo scarto medio la deviazione standard degli scarti moltiplicata per un fattore di copertura che, in base al numero di misure effettuate corrisponde ad un livello di fiducia superiore al 99,7%.

Copia conforme all'originaleIl Responsabile del Centro
